

Ven en gasolinas fórmula recaudatoria (Reforma 03/08/16)

Ven en gasolinas fórmula recaudatoria (Reforma 03/08/16) Por Luis Valle Nuevo León México (03 agosto 2016).- La fórmula que utiliza la Secretaría de Hacienda para establecer los precios de las gasolinas y el diésel es recaudatoria, no refleja la verdad de los costos reales y subsidia ineficiencias, sentenció ayer la Cámara de la Industria de Transformación (Caintra) de Nuevo León. Si bien las fórmulas utilizadas por la CFE para fijar sus tarifas, que también son impuestas por Hacienda, mostraron tanto las bajas de los combustibles que usa para generar electricidad, como sus alzas, al establecer los precios de las gasolinas, no se ha visto la misma situación, afirmó Eduardo Garza T. Junco. El presidente de la Caintra planteó que en el caso de Pemex, actualmente importa más de la mitad de la gasolina que vende en México, sin embargo, aquí el precio ronda los 14 pesos el litro en la Magna, mientras que en Estados Unidos está en nueve. "Lo que pedimos es que las fórmulas que utiliza la Secretaría de Energía, la CFE y Pemex, sean fórmulas coherentes y de acuerdo a la realidad de costo, y que no sean usadas para subsidiar ineficiencias", criticó Garza T. Junco. "Entendemos el caso de la electricidad, que ha estado bajando y ahora comienza a subir, que tiene que ver con el cálculo y que toman en cuenta el precio del gas natural, que se utiliza para producir gran parte de la electricidad en el País". El también director general de Frisa consideró, sin embargo, que en las gasolinas y diésel, claramente es un tema recaudatorio. "Estamos pagando ineficiencias (de Pemex) y no los incrementos en el costo real de los insumos", agregó. De enero a agosto, la gasolina Magna pasó de estar en el tope mínimo de precio fijado por Hacienda, de 13.16 pesos por litro, a 13.96 pesos, casi en el límite superior de la banda establecida en la ley. Con este último aumento en la gasolina, de 4.2 por ciento, la Magna se tornó un 42 por ciento más cara respecto a la que se vende en la Costa del Golfo de Estados Unidos, de donde se establece el precio de referencia que utiliza Hacienda. El alza tendrá un efecto sobre las empresas de Nuevo León, sobre todo en las pymes, pues el 30 por ciento de sus costos son de transporte y éste, a su vez, impactará sus precios, la competitividad en relación a las empresas de Estados Unidos, añadió. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo