

Destaca México en producción de motores (Reforma 10/08/16)

Destaca México en producción de motores (Reforma 10/08/16) Por Silvia Olvera Monterrey México (10 agosto 2016).- Además de atraer a armadoras automotrices, México lidera el crecimiento de inversión para la producción de motores y transmisiones para vehículos en Norteamérica. Un reporte del Center for Automotive Research (CAR) reveló que en el periodo 2015-2020, el crecimiento en la región del TLCAN será de un 5 por ciento. Sin embargo, en México el alza será del 36.3 por ciento, mientras que en Estados Unidos se reducirá un 4.7 por ciento y en Canadá 18.9 por ciento. El estudio detalló que en ese periodo, la producción en los tres países pasará de 14.8 a 15.5 millones de unidades. "Un gran número de fabricantes de automóviles y proveedores está produciendo motores y transmisiones en México, y muchas de estas empresas actualmente ya están invirtiendo para expandir sus operaciones", señaló el estudio. "Por ejemplo, Ford anunció en abril del 2015 una inversión de 2.5 mil millones de dólares para trasladar la producción de motores de 1.5 litros de China y Reino Unido hacia México". Tan sólo en el periodo del 2012 a 2015, la producción de motores en territorio mexicano se elevó 31 por ciento, al pasar de 2.8 a 3.7 millones de unidades al año. Explicó que los proveedores amplían su producción en paralelo con el crecimiento de los vehículos en México. "Estos proveedores automotrices están siendo alentados por sus clientes, las armadoras, para ubicarse lo más cerca posible al montaje final de la planta, porque el fabricante quiere optimizar el tiempo de respuesta del proveedor, reducir costos logísticos y gestionar riesgos". Lo que ha propiciado que los proveedores amplíen sus centros de manufactura, pero con una estrategia de atender no sólo a un cliente, sino a varios fabricantes de automóviles, de acuerdo con CAR. Parte del crecimiento de la manufactura será del segmento de motores más pequeños. Se estima que éste tenga un alza del 23 por ciento en América del Norte, del cual la mayor parte, un 15 por ciento, ocurrirá en territorio mexicano. En el 2012, la producción de motores de 3 y 4 cilindros representó el 44 por ciento del total, pero con las nuevas tendencias que incentivan el ahorro de combustible, se espera que para el 2022 representen el 58 por ciento en Norteamérica. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo