

Elevan el crudo especuladores (El Reforma 30/07/08)

Elevan el crudo especuladores (El Reforma 30/07/08) Empresas como United, US Airways, Southwest, Delta y Continental pidieron al Congreso estadounidense reducir la especulación. Foto: Reuters Según el Senado de EU, actualmente, 66 por ciento del mercado del petróleo y sus derivados es dominado por especuladores Lilián Cruz y Alma Hernández Ciudad de México (30 julio 2008).- Las aerolíneas estadounidenses acusaron a los especuladores del mercado de elevar los precios de los combustibles, lo cual las tiene en una seria crisis de costos. Según un estudio realizado por el Senado de Estados Unidos, actualmente el mercado petrolero y sus derivados es dominado en 66 por ciento por este tipo de compradores. En tanto, compara, en la década de los 90, sólo participaban con 21 por ciento de los contratos. Este activismo es lo que ha incidido en los altos precios del petróleo y sus derivados, como la turbosina, también destaca el documento. Un barril de petróleo se puede comercializar más de 20 veces antes de entregarse y utilizarse, y en cada transacción aumenta su precio, aseguran las aerolíneas. United, US Airways, Southwest, NWA, Hawaiian, Air Tran, Alaska Airlines, American Airlines, Delta, Continental, Midwest y Jet Blue firmaron una carta en la que solicitan al Congreso de su país reducir la especulación, a la que se sumaron otras empresas de diversos sectores. De lograrlo, las aerolíneas y expertos calculan que el precio del petróleo bajaría entre 30 y 60 dólares, explicó Javier Christlieb, presidente de la Cámara Nacional de Aerotransportes. El tema ha tenido tal impacto, que en el Congreso de EU se analiza una propuesta de ley para poner frenos a los especuladores. Sin embargo, especialistas aseguran que el incremento de la turbosina se debe a que una parte de las refinerías disponibles no tienen capacidad de convertir petróleo pesado con alto contenido de azufre en turbosina y diesel, con márgenes de ganancia adecuados. Estos dos combustibles se tienen que racionar, lo que incide en el precio, explicó Franci Blanch, presidente de investigación de commodities de Merrill Lynch. Pablo Ramírez, especialista en refinación, dijo que estos complejos a nivel mundial producen más gasolinas aun cuando no la colocan en su totalidad en el mercado, pero significa una menor producción de turbosina y diesel. A pesar de los altos precios, la disponibilidad de estos productos está al tope. Según Pemex, el precio de la turbosina en el País se determina con base en el mecanismo autorizado por la Secretaría de Hacienda, el cual está referenciado al Jet54 en la costa norteamericana del Golfo de México, más costos de transporte, almacenamiento, reparto y margen comercial. Actualmente no hay posibilidad de comprar futuros de turbosina con Pemex, ya que no existe el mecanismo. En México se venden diariamente 68 mil barriles directamente a ASA.