

Avanzan autopartes mexicanas en EU (Reforma 29/08/16)

Avanzan autopartes mexicanas en EU (Reforma 29/08/16) Por Ulises Díaz Cd. de México México (29 agosto 2016).- En el primer semestre de 2016, las autopartes hechas en México e importadas por Estados Unidos ampliaron la brecha que tienen con otros proveedores, según datos de la Oficina del Censo de ese país. En el acumulado de enero a junio, las exportaciones de partes de automóviles sumaron 22 mil 998 millones de dólares, lo cual equivale a 39.9 por ciento del total de las compras realizadas por ese país. Debido al crecimiento de 7 por ciento en ventas respecto al mismo periodo del año pasado, el País aumentó su participación dado que antes tenía 37.3 por ciento. Mientras, los otros principales socios presentaron caída, tanto en la proveeduría que hicieron, como en la parte que tienen sobre el mercado.

Por ejemplo China, que ocupa el segundo lugar, vendió 7 mil 82 millones de dólares lo cual es 4 por ciento menos y en consecuencia su participación llegó a 12.3 por ciento del total cuando antes tenía 12.8 por ciento. Caso similar es el de Canadá, que es actualmente el tercer proveedor, que con 6 mil 640 millones de dólares, sus ventas cayeron en 3.4 por ciento y su parte llegó a 11.5 por ciento, desde el 11.8 por ciento que tenía previamente. "México sigue presentando una mejor competitividad en costos que otros países exportadores de autopartes, como son China y Canadá. El País es 10 por ciento más barato para producir que Canadá y 7 por ciento más que China, así que para Estados Unidos es mejor y más apropiado manufacturar autopartes para sus plantas de ensamble aquí que en otros lugares", explicó Oscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Además de tener el costo más óptimo, está también la parte de la calidad de las manufacturas mexicanas, puesto que allá tienen estándares muy altos para rendimiento. El crecimiento sostenido que han tenido las autopartes mexicanas no sorprende a Albín, dado que explica que todo está previamente pactado, dado que cuando se fijan los proveedores para un automóvil se hacen contratos de cuatro a seis años. "Para el año 2020 estaremos produciendo 110 mil millones de dólares, lo cual nos colocará en un nivel superior a la producción de Alemania", dio a conocer el titular de la INA. Actualmente, los principales productores de autopartes son, respectivamente, China, Japón, Estados Unidos, Alemania, Corea del Sur y México se encuentra en el sexto lugar. Bajo esta expectativa, el País ascendería dos posiciones en esta lista. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo