

## Propone Pemex 8 sedes para la refinería (El Financiero 31/07/08)

Propone Pemex 8 sedes para la refinería (El Financiero 31/07/08)(Redacción) Jueves, 31 de julio de 2008 La rentabilidad máxima la ofrecen Tula, Tuxpan y Dos Bocas. La inversión sería de hasta 10 mil 800 mdd. Produciría 300 mil barriles diarios. Campeche, Colima, Hidalgo, Michoacán, Nuevo León, Oaxaca, Tabasco y Veracruz son las ubicaciones potenciales que Petróleos Mexicanos vislumbra viables para construir una refinería entre 2010 y 2015. Tendría la capacidad de procesar 300 mil barriles diarios de crudo pesado, tipo Maya, y requeriría una inversión de entre nueve mil y diez mil 800 millones de dólares. En un estudio de viabilidad entregado a Santiago Creel, presidente de la comisión permanente del Congreso de la Unión, la paraestatal cumplió con el artículo transitorio décimo noveno del Presupuesto de Egresos de la Federación 2008. Ahí precisa las premisas del proyecto en materia de demanda, precios, márgenes de refinación, protección al medio ambiente, seguridad industrial, logística e infraestructura para la distribución de productos y tecnología. El proyecto de Pemex considera una nueva refinería con una configuración de coquización que procese 300 mil barriles diarios de crudo maya en un solo tren. El área requerida es de unas 500 hectáreas, considerando plantas de proceso, servicios principales -vapor, electricidad y agua de enfriamiento-, laboratorios, talleres de mantenimiento, oficinas, área de almacenamiento, tanto de materia prima como de productos terminados y área de amortiguamiento. La nueva refinería produciría unos 142 mil barriles diarios de gasolinas, 82 mil de diesel, diez mil de gas LP y 12 mil de turbosina, de ultra bajo azufre. No produciría combustóleo ni asfalto. Trabajarían en esa refinería entre mil y mil 400 empleados. Para la selección de las ubicaciones se consideraron criterios básicos como la cercanía a los centros con más demanda de combustibles automotrices e industriales y el acceso al suministro de materias primas. Vulnerabilidad La zona con el desbalance de combustibles del país más severo es la centro-occidente, cuyos puntos de oferta corresponden a las refinerías de Tula y Salamanca, con apoyo de Salina Cruz. Esa región tiene un déficit de gasolinas de 65 por ciento, de diesel de 47 por ciento y de turbosina de 17 por ciento. Está previsto que el crecimiento de la demanda en los próximos años agrave los desequilibrios entre la oferta y la demanda, sobre todo en el centro-occidente. Las ubicaciones potenciales para la nueva refinería que ve Pemex son Cadereyta, Nuevo León; Campeche, Campeche; Dos Bocas, Tabasco; La Cangrejera/Minatitlán, Veracruz; Lázaro Cárdenas, Michoacán; Manzanillo, Colima; Salina Cruz, Oaxaca, Tula Hidalgo y Tuxpan, Veracruz. En función de la localización, la rentabilidad máxima la ofrece Tula, Hidalgo, seguido por Tuxpan y dos Bocas. La menor la ofrecería Cadereyta. Las inversiones en ductos y poliductos a realizar en cada una de ellas -además de las instalaciones-, oscilan entre los dos mil 500 millones de dólares -Cadereyta es la más cara- y 640 millones -Tuxpan, la más barata. Pemex señaló que todos los sitios señalados tienen una rentabilidad aceptable, salvo Cadereyta, que se encuentra alejada de la zona de mayor déficit y consumo de petrolíferos, además de las regiones productoras de crudo. Los sitios más rentables son los cercanos a los mercados de mayor tamaño y/o materia prima. "La construcción de una nueva refinería incidiría en el balance oferta-demanda de gasolinas y permitiría reducir las importaciones en unos 140 mil barriles diarios. Sin embargo, la magnitud esperada del déficit hacia el año 2017 hace necesario considerar la construcción de refinerías adicionales en el futuro", indicó Pemex. Con la entrada en operación del nuevo tren de refinación, se reduciría la balanza negativa de divisas de petrolíferos, en unos seis mil millones de dólares hacia 2016. La balanza comercial de petrolíferos de México hoy asciende a 311 mil barriles diarios, al exportarse 103 mil e importarse 414 mil.