

Viernes 06 de enero de 2017

Reforma Falla Banxico con intervenciones

Por Bloomberg Cd. de México México (06 enero 2017).- Si la historia es una guía, la intervención por parte del Banco de México (Banxico) podría ser en su mayor parte un error. Las acciones pasadas del banco central mostraron que ha sido incapaz de mantener por largo plazo el apoyo a la divisa. Banxico intervino esta semana durante las operaciones de Nueva York y Asia para tratar de detener la caída del peso luego de que la divisa tocó su menor nivel desde que fue redenominado, en 1993. Durante el 2015 Banxico gastó hasta 24 mil millones de dólares de sus reservas en su intento por apoyar al peso, pero en ese año vio que la divisa cayó casi 17 por ciento. Y durante la crisis financiera global de 2008, el banco central vendió más de 15 mil millones de dólares de sus reservas, incluyendo 6 mil millones en un solo día en octubre, pero ese año el peso finalizó con una caída de casi 25 por ciento. El año pasado, Banxico implementó en febrero las ventas discrecionales de dólares para intervenir cuando la volatilidad repuntara, y en ese entonces usó menos de 5 mil millones de dólares. P.C. Banco de México, finanzas públicas Señala SE impacto real de gasolinazo Por NEGOCIOS / Staff Cd. de México México (06 enero 2017).- La Secretaría de Economía dijo que las variaciones en los precios de los combustibles, sean al alza o a la baja, no tienen un efecto directo, de uno a uno, en los precios de los productos que los integran como insumos. Con ello, un incremento de 16.5 por ciento en el diesel no implica un aumento igual o mayor en el costo de un kilo de tortillas o huevo, advirtió la dependencia en un comunicado. Señaló que respecto al impacto que el incremento en el costo de los combustibles tendrá en los precios de los productos básicos, algunas organizaciones han especulado que el aumento en los precios debería ser igual a dicho incremento. En ningún caso, el impacto puede ser en la misma proporción, advirtió. La SE puso como ejemplo que en la producción de un kilo de tortilla, el efecto del incremento en el precio del diesel es de no más de 5 centavos por kilo. Además, considerando que actualmente el precio del maíz en pesos es 20 por ciento más bajo que en diciembre de 2011, no hay evidencia que justifique un aumento desproporcionado el precio de la tortilla. El comunicado también señaló que en el caso de un litro de leche, el incremento del precio del diesel implicaría un costo adicional de aproximadamente 8 centavos respecto al precio del mismo. Indicó que, a pesar de que el precio internacional de referencia de la leche cayó 7.2 por ciento de enero de 2014 (máximo nivel) a noviembre de 2016, su precio en México subió 8.2 por ciento, en el mismo periodo, por lo que un aumento no sería justificable. En el caso del huevo, considerando que un tráiler transporta 1000 cajas y que cada una pesa 22 kilos, su carga sería de 22 mil kilogramos. Agregando el costo de su traslado, de Jalisco a la Ciudad de México (460 km), el aumento del costo del diesel impactaría en 4 centavos por kilo de huevo (lo que significa el 0.2 por ciento del precio actual del huevo). Por otra parte, dijo que la Profeco sancionará cualquier aumento arbitrario en los precios de los productos básicos e intensificará su monitoreo y verificación en los principales establecimientos comerciales del país. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. Secretaría de Economía, precios, gasolina Enfrenta Nissan mayor riesgo con Trump

Por Reuters Tokio Japón (06 enero 2017).- El Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, ha amenazado a Toyota Motor Corp. por los autos que ensambla en México para el mercado estadounidense, pero el mayor riesgo de una represalia en aranceles lo corre su compatriota Nissan Motor Co., la mayor automotriz en el país. Trump ha criticado a empresas estadounidenses como General Motors y Ford Motor Co. por fabricar autos en el extranjero, pero ayer criticó a Toyota, a la que advirtió de que se enfrenta a un "gran arancel fronterizo" si exporta a Estados Unidos desde México. Sin embargo, Nissan, la segunda automotriz de Japón, podría ser la principal víctima de cualquier castigo impositivo. Nissan estableció su primera planta en México hace 50 años y ahora fabrica más de 800 mil autos al año, la mayoría sedanes Versa y Sentra. La producción de Nissan en México hace que la de Toyota, Honda Motor y Mazda Motor en México parezca pequeña. Además, exporta casi la mitad de la producción a Estados Unidos, donde también tiene plantas. P.C. Estados Unidos, Trump, industria automotriz Eleva EU su déficit comercial Por Reuters Washington DC Estados Unidos (06 enero 2017).- El déficit comercial de Estados Unidos se amplió por segundo mes consecutivo en noviembre, dado que las importaciones subieron a su mayor nivel en más de un año ante el alza de los precios del petróleo, lo que sugiere que el comercio habría pesado negativamente en el crecimiento económico del cuarto trimestre. El Departamento de Comercio dijo hoy que el déficit aumentó 6.8 por ciento, a 45 mil 200 millones de dólares, en el penúltimo mes de 2016. El saldo negativo de la balanza comercial de octubre fue revisado levemente a la baja a 42 mil 400 millones. Economistas encuestados por Reuters habían estimado que el déficit comercial apenas cambiara a 42 mil 500 millones de dólares en noviembre. Ajustada por inflación, la brecha aumentó a 63 mil 600 millones de dólares, desde 60 mil 300 millones de octubre. Las exportaciones cayeron 0.2 por ciento, a 185 mil 800 millones de dólares en noviembre, mientras que las importaciones subieron 1.1 por ciento, a 231 mil 100 millones. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. Estados Unidos, balanza comercial, déficit comercial Inicia empleo agrícola con Canadá Por Notimex Cd. de México México (06 enero 2017).- La Secretaría del Trabajo y Previsión Social (STPS) informó que con el envío de mil 308 personas inició la temporada 2017 del Programa de Trabajadores Agrícolas Temporales México-Canadá (PTAT). La dependencia explicó que este mes viajarán en total 2 mil 139 personas bajo este instrumento binacional, que permite la movilidad de trabajadores agrícolas de manera circular, legal, ordenada y segura, al tiempo que garantiza el respeto a sus derechos laborales, sociales y humanos. Rogelio Martínez Ruperto fue el primer documentado por la STPS para la presente temporada y es un trabajador nominal de la empresa B & J Berry Farm LTD en Columbia Británica, ingresó al Programa el 22 de junio de 2012 y ha sido contratado por 7.29 meses. El subcoordinador general del Servicio Nacional de Empleo (SNE) de la STPS, Donaciano Domínguez, explicó que el PTAT establece que un trabajador mexicano acude a Canadá, cumple su contrato y tiene que retornar a México a más tardar en un periodo de ocho meses posterior a la fecha de que salió o, en todo caso, regresar al país el 15 de diciembre como plazo máximo. "Hablamos de una política binacional que garantiza la complementariedad de los mercados de trabajo México-Canadá. Es decir, Canadá necesita mano de obra para que labore en sus granjas y México requiere mejores alternativas de

empleo para sus trabajadores", dijo. P.C. STPS, empleo, sector agrícola Son impuestos 33% de precio de gasolina Por Norma Zúñiga Cd. de México México (06 enero 2017).- De cada litro de gasolina Magna que pagas, 5.37 pesos se destinan a impuestos, es decir, 33.6 por ciento, según la fórmula establecida por la Secretaría de Hacienda para este año. Esta cifra se compone tanto del IEPS, que comprende 22.9 por ciento del total, como del IVA, que es el 10.6 por ciento. El resto se compone por el precio de referencia, los costos de logística y el margen comercial para las estaciones de servicio. Para la gasolina, México tiene impuestos más altos que los que impone Estados Unidos, según cifras del Energy Information Administration (EIA). En el País vecino los impuestos son 21 por ciento del precio de gasolina, de acuerdo con información de la EIA con datos de noviembre de 2016. La refinación se queda con 12 por ciento, distribución y marketing 19 por ciento y 49 por ciento por la cotización del crudo. Adrián García, investigador de Ingresos e Impuestos en el CIDE, explicó que los impuestos son más altos en comparación con Estados Unidos, pero los países europeos superan el impuesto mexicano. Desde enero de 2016, el IEPS a los combustibles es una cuota fija por litro. Para este año, incluyendo los tres componentes del IEPS: el federal normal, el de carbono y el estatal, y descontando el estímulo fiscal, el gravamen es de 3.6741 y 4.1678 pesos por litros para la Magna y la Pemium, respectivamente. Hace un año este gravamen era de 4.1667 pesos en la Magna, 13 por ciento o 49.26 centavos más alto. En contraste el de la Premium subió 68.97 centavos o 20 por ciento, pues en enero de 2016 estaba en 3.4781 pesos por litro. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. gasolina, precios, impuestos El Economista Depreciación aumenta el servicio de la deuda: CIEP ELIZABETH ALBARRÁN La constante depreciación que está teniendo la moneda nacional frente al dólar impactará a las finanzas públicas del país, pues en el Paquete Económico se aprobó un tipo de cambio promedio de 18.62 pesos el dólar, pero en los últimos días se ha ubicado por arriba de los 21 pesos el dólar, coincidieron expertos. “La volatilidad en el tipo de cambio genera un impacto significativo en las finanzas públicas, principalmente en la deuda que se tiene en moneda extranjera, pues mientras el tipo de cambio esté más alto, la deuda va a crecer, y lo que puede generar es que el saldo histórico de la deuda se incremente”, expuso Héctor Villarreal, director general del Centro de Investigación Económica Presupuestaria (CIEP). P.C. Centro de Investigación Presupuestaria, deuda, tipo de cambio, finanzas públicas ”Modificar el TLCAN es una oportunidad para modernizarnos” El Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF) inició el año con una nueva presidenta, Adriana Berrocal González, la segunda mujer que dirige este organismo, quien asegura que México debe aprovechar los recursos con los que cuenta para mejorar su mercado interno. En entrevista, dijo a El Economista que el 2017 será un año de grandes retos y oportunidades para el país, pues una vez que el presidente electo de Estados Unidos, (EU) Donald Trump, tome posesión, el rumbo del país deberá centrarse en políticas públicas que ayuden a mantener y atraer mayor capital. Refirió que, si bien las políticas proteccionistas de Trump generan incertidumbre, los capitales no tienen fronteras, pues lo que buscan los inversionistas son los lugares en donde existan los mayores rendimientos y es justamente donde México debe enfocarse. P.C. TLCAN, acuerdos comerciales, finanzas públicas, economía mundial Banco de Japón considera subir su proyección de inflación REUTERS El Banco de Japón está considerando un leve aumento en su previsión de los precios al consumidor en su próxima reunión de política monetaria, en momentos en que un rápido descenso del yen presiona al alza los precios de importación, dijeron a Reuters varias fuentes con conocimiento directo del tema. El Banco de Japón espera actualmente que los precios al consumidor suban un 1.5% en el año fiscal 2017 y un 1.7% en el año fiscal 2018, según las previsiones que publicó en noviembre. Es probable que cualquier modificación sea más bien menor cuando el Banco de Japón actualice sus previsiones en su reunión de política monetaria del 30 y 31 de enero, pero la reciente estabilización de los precios del petróleo y una economía global más saludable también están siendo un apoyo para la inflación, según las mismas fuentes. P.C. Japón, inflación, economía mundial Dólar y crudo elevarán hasta 8% el precio de las gasolinas en febrero KAROL GARCÍA El precio de los combustibles automotrices se elevará todavía más en febrero, hasta 8%, según Finamex Casa de Bolsa. Esto a consecuencia de los dos factores fluctuantes dentro de la fórmula que tomó Hacienda: el precio internacional del crudo y el tipo de cambio frente al dólar, divisa que tan sólo del promedio que tomó Hacienda para la referencia de enero de la gasolina Magna y el promedio de los últimos dos días se incrementó 4.2 por ciento. “Detectamos alzas para la referencia internacional utilizada en la fórmula vigente para la determinación de los precios máximos que, de mantenerse a la primera semana de febrero, darían aumentos de 8% para ambas gasolinas Magna y Premium”, explicó la institución financiera. P.C. gasolina, precios, finanzas públicas Precios en México se aceleran a su mayor nivel en dos años REUTERS La inflación interanual de México se habría acelerado hasta diciembre a su mayor nivel en dos años debido a incrementos en frutas, verduras, productos pecuarios y algunas mercancías, según un sondeo. La mediana de las estimaciones de bancos, corredurías y firmas de análisis recopiladas hasta el día de ayer apuntó a que la inflación interanual se habría ubicado en 3.46% hasta el cierre del último mes del año, frente a 3.31% a noviembre. De confirmarse el dato, sería el más alto desde 4.08%, de diciembre del 2014. El objetivo permanente de inflación del autónomo Banco de México es de 3.0%, más o menos 1 punto porcentual. El índice general habría subido 0.55% en diciembre contra 0.78% del mes previo. P.C. sistema financiero, inflación México, entre las inflaciones más altas de la OCDE YOLANDA MORALES Durante la presentación del Balance Preliminar de Crecimiento para la región, Alicia Bárcena, secretaria ejecutiva de la Comisión Económica para América Latina (Cepal) admitió que ante este contexto de incertidumbre, “sí sería muy importante que México busque una diversificación de productos y destinos de comercio, incluso si no se renegocia el Tratado de Libre Comercio con América del Norte (TLCAN)”. E hizo un llamado a esperar cómo reaccionará la nueva administración de Estados Unidos. En tanto, el Fondo Monetario Internacional (FMI) consideró que sí se puede acelerar el crecimiento de México pese a los vientos internacionales en contra si se logra mejorar el clima para hacer negocios a partir de un auténtico Estado de derecho y garantizar un mayor acceso de la mujer a la fuerza laboral. P.C. FMI, Cepal, economía mundial La Jornada Peña: mantener el precio hubiera obligado a cortar programas sociales Alonso Urrutia | jueves, 05 ene 2017 22:17 Ciudad de México. En un mensaje con motivo del Año Nuevo, el presidente Enrique Peña Nieto reivindicó otra vez la decisión de incrementar el precio de las gasolinas, pues mantenerlo de forma

artificial implicaría para el país erogar 200 mil millones de pesos anuales. Ejercer esos recursos en preservar el costo anterior de los hidrocarburos –dijo– hubiera sido equivalente a cancelar programas sociales, detener la operación del IMSS (Instituto Mexicano del Seguro Social) en cirugías y consultas o suspender el Seguro Popular por tres años. Tras insistir en desvincular el incremento en los hidrocarburos de las reformas energética y hacendaria, o de nuevos impuestos, subrayó que ‘‘el gobierno federal no recibirá ni un centavo más de impuestos por este incremento’’. Mantener el precio artificial de las gasolinas ‘‘nos hubiera obligado a recortar programas sociales, a subir impuestos o a incrementar la deuda del país, poniendo en riesgo la estabilidad de toda la economía’’, por lo que se ajustó al precio internacional del combustible. P.C. Gobierno Federal, gasolina, precios, gasolinazo, impuestos, finanzas públicas Alza en combustibles no justifica aumento similar en canasta básica: SE La Redacción | viernes, 06 ene 2017 10:17 Ciudad de México. El incremento en los precios de los combustibles impactará en 5 centavos por kilo de tortilla, 8 por litro de leche y 4 centavos por kilo de huevo, pero en ningún caso, los precios de los productos de la canasta básica pueden subir en la misma proporción que lo hicieron la gasolina, el diésel y el gas, indicó la Secretaría de Economía (SE). A través de un comunicado, la dependencia federal rechazó que el impacto por el alza en los combustibles de entre 15 y 20 por ciento, pueda ser igual en los productos básicos, como han especulado algunas organizaciones. Ejemplificó que en la producción de un kilo de tortilla, el efecto del incremento en el precio del diésel es de no más de 5 centavos por kilo, pero abundó que actualmente el precio del maíz en pesos es 20 por ciento más bajo que en diciembre de 2011, por lo que no hay evidencia que justifique un aumento desproporcionado en el precio de dicho alimento. Agregó que en el caso de un litro de leche, el incremento del precio del diésel implicaría un costo adicional de aproximadamente 8 centavos respecto al precio actual, pero también destacó que un aumento no sería justificable pues entre enero de 2014 y noviembre de 2016, su precio en México subió 8.2 por ciento pese a que el precio internacional de referencia de la leche cayó 7.2 en el mismo lapso. P.C. Secretaría de Economía, gasolina, precios, canasta básica BdeM sigue con la venta de divisas para tratar de contener devaluación Roberto González Amador | viernes, 06 ene 2017 09:46 Ciudad de México. El Banco de México intervino por segunda ocasión en el mercado de divisas para tratar de contener la devaluación del peso frente al dólar, que alcanza 23 por ciento en el último año. La venta de dólares de la reserva internacional de divisas fue realizada en horas de la noche del jueves, durante las operaciones de los mercados financieros en Asia, dijeron analistas del mercado cambiario. Este viernes, la cotización para operaciones mayoristas, que son las que determinan el precio del dólar, se situó en 21.36 pesos por unidad de la divisa estadounidense, una apreciación de 6.2 centavos respecto al jueves. "Esta apreciación inició cerca de las 11 de la noche de ayer, cuando Banco de México nuevamente vendió dólares, ahora en la sesión asiática. Esta intervención llevó a la paridad peso-dólar a un mínimo de 21.2330 pesos, para cotizar entre 21.26 y 21.40 pesos por dólar durante las operaciones overnight", dijo Gabriela Siller, directora de análisis económico y financiero del Banco Base. El peso es una de las monedas más operadas en los mercados financieros. Se negocia prácticamente las 24 horas del día. P.C. Banco de México, tipo de cambio Dólar se vende en promedio en 21.48 pesos en el AICM la Redacción | viernes, 06 ene 2017 09:35 Ciudad de México. Este viernes, el dólar estadounidense se vende a un precio promedio de 21.48 pesos y 20.64 pesos a la compra en las casas de cambio del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). El billete verde se cotiza en un máximo de 21.75 pesos y se compra en un mínimo de 20.40 pesos en los centros cambiarios de la terminal aérea. El euro se vende hasta en 23.29 pesos y se compra en un mínimo de 21 pesos. Este viernes, el dólar estadounidense se vende a un precio promedio de 21.48 pesos y 20.64 pesos a la compra en las casas de cambio del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). El billete verde se cotiza en un máximo de 21.75 pesos y se compra en un mínimo de 20.40 pesos en los centros cambiarios de la terminal aérea. El euro se vende hasta en 23.29 pesos y se compra en un mínimo de 21 pesos. P.C. tipo de cambio Trump amaga a Toyota con fuerte arancel si fabrica en México Reuters | jueves, 05 ene 2017 13:12 Washington. El presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, amagó este jueves a la automotriz japonesa Toyota Motor Corp con imponerle un fuerte arancel si construye sus modelos Corolla para el mercado estadounidense en una planta en México. "Toyota Motor dijo que construirá una nueva planta en Baja, México, para construir los autos Corolla para EEUU. ¡DE NINGUNA MANERA! Construya la planta en EEUU si no quiere pagar un gran impuesto en la frontera", escribió Trump en su cuenta de Twitter. Toyota, que anunció su plan de construir la instalación mexicana en abril de 2015, no comentó inmediatamente el tuit. Tras el mensaje de Trump, su última andanada contra las automotrices que construyen sus vehículos en México, las acciones de la firma nipona en la Bolsa de Nueva York caían 0.5 por ciento, a 120.45 dólares. El presidente de Toyota, Akio Toyoda, dijo más temprano este jueves que su compañía no tiene planes inmediatos para reducir su producción en México, ya que prefieren esperar a que Trump asuma la presidencia el próximo 20 de enero antes de decidir si tienen que hacer algún cambio. P.C. Estados Unidos, Trump, industria automotriz, Toyota El País La era Obama se cierra con la creación de cerca de 12 millones de empleos AMANDA MARS Los ocho años de Barack Obama al frente de Estados Unidos acaban con la creación de cerca de 12 millones puestos de trabajo y la tasa de paro en el 4,7%, en los niveles mínimos de la última década. Los 156.000 nuevos empleos del pasado diciembre, hechos públicos este viernes, elevan el balance de 2016, último ejercicio del presidente demócrata, hasta los dos nuevos millones. La recuperación del mercado laboral tras la Gran Recesión se ha labrado pese a la vulnerabilidad del crecimiento y con la precarización del mercado laboral mediante. P.C. Estados Unidos, empleo La deuda mundial equivale al 327% del PIB global, más de 208 billones de euros Madrid 6 ENE 2017 - 05:32 CST La deuda global ha llegado a superar los 217 billones de dólares (208 billones de euros). Esta cantidad, que agrupa lo que deben las empresas, los hogares y los gobiernos, ya equivale a un 327% del producto interior bruto de todo el mundo, según el Instituto Internacional de Finanzas (IIF). En los nueve primeros meses de 2016, el incremento fue de 11 billones de dólares. Los analistas de IIF advierten en su informe que los planes de estímulo fiscal anunciados pueden suponer un encarecimiento de la financiación. Gobiernos, empresas, financieras y no financieras, y familias de todo el mundo siguen aumentando sus niveles de deuda. El protagonismo en los nueve primeros meses de 2016 corresponde, especialmente a los Gobiernos.

Son ellos quienes más han contribuido a que aumente la montaña de pasivos sobre la que se asienta la economía mundial. De los 11 billones de aumento, 5,3 corresponden a ellos. Les siguen las empresas no financieras, que aportaron 3,6 billones al crecimiento. Las posiciones se invierten cuando se habla de la cantidad total. En este caso, las empresas cargan con deudas por 63 billones mientras que los Gobiernos lo hacen con 60 billones. P.C. deuda, economía mundial

Toyota desafía a Trump y se mantendrá en México SANDRO POZZI Donald Trump tiene al sector del automóvil en el punto de mira de su mensaje proteccionista. Dos días después de amenazar a General Motors por vender en Estados Unidos coches que fabrica en México y de lograr que Ford Motor renunciara a expandir su producción en el país latinoamericano, el presidente electo dirige la carga hacia la japonesa Toyota, que planea construir una nueva planta para ensamblar coches del modelo Corolla. “De ninguna manera”, comentó el futuro presidente en su cuenta en Twitter, “construirla en Estados Unidos o pagad un impuesto en la frontera”. El plan económico de Trump contempla establecer un arancel del 35% a los coches importados como medida para desincentivar la deslocalización de empleo hacia un país con unos costes laborales más baratos. También quiere revisar los términos del Nafta, el acuerdo comercial entre Canadá, EE UU y México. P.C. Estados Unidos, industria automotriz, Toyota