

Producción de autos 'acelera' al cierre del 2016 (El Financiero 10/01/17)

Producción de autos 'acelera' al cierre del 2016 (El Financiero 10/01/17) AXEL SÁNCHEZ

asanchez@elfinanciero.com.mx Martes, 10 de enero de 2017 Crece 8.8% en diciembre y exportaciones suben 4.8% por más demanda en EU y AL. Tras un primer semestre difícil, donde la producción y exportación de autos en México acumuló caídas de 3 y 5.6 por ciento, respectivamente, la industria automotriz logró recuperarse hacia finales del 2016. Información de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) muestra que en diciembre de 2016 se armaron 242 mil 495 vehículos, un aumento de 8.8 por ciento en comparación al mismo mes de un año antes. Esto permitió que en el último mes del año se exportaran 216 mil 645 autos, 4.8 por ciento por arriba del nivel de diciembre de 2015. Al respecto, Eduardo Solís, presidente de la AMIA, destacó que estas cifras fueron impulsadas por el mayor dinamismo mostrado por los mercados internacionales, donde destacó Estados Unidos, Latinoamérica y Europa. "Por país, durante diciembre la exportación a Estados Unidos mostró un crecimiento de 9.6 por ciento. La principal región que tiene por destino nuestras exportaciones son los países que integran el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), ya que pesan un 86 por ciento en el total de los envíos", explicó el ejecutivo. Las exportaciones de vehículos a Latinoamérica se incrementaron 16 por ciento en diciembre, principalmente por Brasil, hacia donde los envíos aumentaron 93.7 por ciento, al tiempo que hacia Colombia crecieron 48.2 por ciento. Europa también elevó la importación de unidades hechas en México, en un 2 por ciento en el último mes de 2016. Sin embargo, Canadá, el segundo destino más importante para México, tuvo un retroceso de 6.9 por ciento en el mes. Por armadora, Mazda fue la empresa que más aumentó la producción en México para exportación durante diciembre, con un 48.7 por ciento, aunque en el acumulado de enero a diciembre tuvo una baja de 8.9 por ciento. General Motors también observó una mayor actividad al enviar a otros mercados 10.1 por ciento más unidades. Año de freno Pese a la recuperación de los últimos meses del año, la exportación de automóviles hechos en México se estancó en 2016 al enviarse a otros países 2 millones 768 mil 268 unidades, apenas 0.3 por ciento más que un año antes, según cifras de la AMIA. Se trata de la tasa de crecimiento más baja para un año desde 2009 y obedeció a un cambio en las tendencias de las ventas en Estados Unidos, así como una menor exportación a países relevantes como Canadá y otros de América Latina. Además, el año pasado se fabricaron 3 millones 465 mil 615 autos, 2 por ciento por arriba de lo armado en el 2015. Este avance se debió principalmente al inicio de operaciones de la planta de KIA en Nuevo León, la cual aportó 93 mil 107 unidades. Sin esta contribución, las exportaciones hubieran caído 3 por ciento. También incidieron de forma positiva Toyota y Honda, las cuales elevaron su producción de camionetas en México. Con ello, sus volúmenes de exportación se expandieron 33.6 y 26.6 por ciento, respectivamente, en el año.