

Ganan estados 74 mil mdp con IEPS (Reforma 11/01/17)

Ganan estados 74 mil mdp con IEPS (Reforma 11/01/17) Por Gonzalo Soto Cd. de México México (11 enero 2017).- Las entidades federativas del País obtuvieron en los últimos tres años 74 mil 126 millones de pesos por la recaudación participable del Impuesto Especial a Producción y Servicios (IEPS) aplicado a gasolinas, de acuerdo con datos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Además, los estados en donde el gasolinazo será mayor son los mismos donde en el mismo periodo obtuvieron una mayor recaudación de ese impuesto. Por ejemplo, Jalisco, en donde varios de sus municipios pagarán el precio más elevado por la gasolina Premium, obtuvo 4 mil 302 millones de pesos desde 2014 por el IEPS aplicado a los combustibles. En el caso del Estado de México, que también registra algunos de los precios de gasolinas más altos del País, recibió de la Federación unos 7 mil 484 millones de pesos por IEPS. La Ciudad de México (CDMX) recibió desde 2014 y hasta el cierre de noviembre del año pasado 3 mil 887 millones de pesos por ese impuesto. El Gobierno de Nuevo León obtuvo 3 mil 420 millones de pesos en los últimos años, por el gravamen que ahora es objeto de críticas tras el alza en los combustibles. Michoacán, Puebla, Veracruz y Chiapas son otras entidades cuyos Gobiernos se beneficiaron ampliamente de la recaudación del impuesto a las gasolinas desde 2014. Tan sólo en 2016, hasta el cierre de noviembre, las entidades federativas obtuvieron 24 mil 171 millones de pesos. La SHCP reparte entre las entidades federativas parte del IEPS recaudado por las gasolinas, a través de las participaciones federales y siguiendo fórmulas preestablecidas. Pese a los recursos recibidos por el impuesto, especialistas señalaron que los ingresos obtenidos por las entidades no se tradujeron en inversiones en infraestructura energética ni en proyectos sustantivos de transporte público. "La gran duda que siempre hemos tenido es qué pasa con el dinero que se manda a los estados por el IEPS", dijo Marco Cancino, director general de Inteligencia Pública. "El impuesto tienen un componente ambiental, muy pequeño, pero no se tradujo ese impuesto en una mejora ambiental o de calidad de transporte público", agregó. Recalcó que no hay un mercado de gasolinas eficiente en los estados, en donde algunos de ellos mantienen leyes que limitan la competencia, como la imposibilidad de establecer una gasolinera cerca de donde ya se ha colocado otra estación. La Secretaría de Hacienda afirmó el lunes que parte del aumento en el precio de las gasolinas es precisamente la falta de competencia e inversión en el mercado de las gasolinas, que corresponde a los gobiernos locales. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo