

Requiere Pemex para logística 15 mil mdd (El Financiero 13/01/17)

Requiere Pemex para logística 15 mil mdd (El Financiero 13/01/17) DAINZÚ PATIÑO dpatino@elfinanciero.com.mx
Viernes, 13 de enero de 2017 La infraestructura para la logística de Pemex está subinvertida, como resultado de que gran parte de los excedentes de la empresa se han enfocado en la extracción de petróleo, situación que genera mayores costos para la transportación y almacenamiento de gasolinas al interior del país, dijo José Antonio González Anaya, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex). "La Secretaría de Energía estima que estamos subinvertidos en 15 mil millones de dólares, en términos de logística y almacenamiento (.). No se ha invertido porque cuando tenemos un dólar adicional, lo queremos dedicar a lo más rentable que es extraer petróleo, estamos obligados a garantizar el abasto", mencionó en el 'Seminario de Perspectivas Económicas 2017' del Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM). Por ejemplo, en materia de ductos, Estados Unidos tiene una capacidad 27 veces mayor que la de todo México por kilómetro cuadrado, ajustado por número de vehículos es 20 veces más grande. Para el almacenamiento, la capacidad en EU es en promedio 12 veces mayor que en el país. "Esto nos lleva a que la Ciudad de México tiene una capacidad instalada de cuatro a cinco días, pero hay una heterogeneidad en otras áreas, en las que se tienen dos a tres días de capacidad. Cuando tenemos algún problema o percance como la semana pasada, esto se vuelve obvio, bastante rápido", comentó.

En tanto, el número de gasolineras también es bajo, está por la mitad del promedio de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (OCDE) y sólo representa una tercera parte de todas las que existen en el país del norte. "También nos hacen falta más gasolineras, más o menos para el nivel de desarrollo que tenemos", dijo. Ello genera mayores costos para la transportación y la logística, un factor fundamental para el cálculo del precio de las gasolinas. Por la falta de ductos, los combustibles se mueven en pipas, y esto es 14 veces más caro. La manera en que se mueven los combustibles en México no es la más óptima; cuando se importan gasolinas es por Houston, de ahí, vía marítima se va entregando en los puertos para llegar a las refinerías de Pajaritos, Salina Cruz, Centro y Madero, explicó. Consideró que por este contexto, y los precios de compra similares en los mercados internacionales, no se ha tenido importación de gasolinas, pese a su liberación. "No hay nadie importando gasolinas, traerla a México no es rentable porque el precio es igual en todos lados, ¿para qué la mueves si te van a pagar lo mismo de donde la tienes al lugar donde la vas a llevar?", cuestionó. Esto detonaría proyectos de infraestructura. Por ejemplo, en la zona noreste hay proyectos para cambiar las pipas por ferrotanques, lo que requiere inversiones en las terminales del ferrocarril, o por ductos. "La zona Noreste es uno de los lugares donde hay un mayor apetito por entrar a hacer inversiones, hay ya varios proyectos de ductos de Corpus Christi a Monterrey, de Laredo a Monterrey, hacia San Luis Potosí, en terminales de almacenamiento, la demanda ahí es grande y es claramente obvio que se tiene que invertir más", comentó.