

## Viernes 13 de enero de 2017

El Financiero Preocupa más mal acuerdo que salida de EU del TLCAN

YURIDIA TORRES Una mala negociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) tendría peores efectos para México de los que habría si Estados Unidos se saliera de él. Especialistas que estuvieron en la primera negociación de este Tratado hace 22 años advirtieron que México tiene que aceptar únicamente cambios que beneficien los intereses del país y la competitividad de la región. Jaime Serra Puche, exsecretario de Comercio y de la Secretaría de Hacienda, indicó que Estados Unidos tiene que reconocer que el TLCAN no es lo que les ha provocado el déficit comercial que tiene, sino que ha sido propiciado principalmente por su déficit fiscal y la falta de ahorro. Durante su participación en el 'Seminario Perspectivas Económicas 2017', del ITAM, señaló que si México acepta medidas que lleve a un comercio administrado por medio de cuotas sería fatal para el país, porque existiría una incertidumbre eterna y mucha corrupción. Ese escenario sería peor a que si EU se sale del Tratado. Afirmó que no participará en la renegociación del Tratado y consideró que si Estados Unidos se sale del TLCAN, entonces la relación comercial se regiría por la Organización Mundial del Comercio (OMC), con aranceles de 2.8 por ciento en promedio. Pero si el vecino del norte optara por salirse de la OMC, "entonces estamos hablando de otro tema, particularmente de una guerra comercial generalizada con consecuencias terribles". P.C. Estados Unidos, acuerdos comerciales, TLCAN Requiere Pemex para logística 15 mil mdd

DAINZÚ PATIÑO La infraestructura para la logística de Pemex está subinvertida, como resultado de que gran parte de los excedentes de la empresa se han enfocado en la extracción de petróleo, situación que genera mayores costos para la transportación y almacenamiento de gasolinas al interior del país, dijo José Antonio González Anaya, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex). "La Secretaría de Energía estima que estamos subinvertidos en 15 mil millones de dólares, en términos de logística y almacenamiento (.) No se ha invertido porque cuando tenemos un dólar adicional, lo queremos dedicar a lo más rentable que es extraer petróleo, estamos obligados a garantizar el abasto", mencionó en el 'Seminario de Perspectivas Económicas 2017' del Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM). Por ejemplo, en materia de ductos, Estados Unidos tiene una capacidad 27 veces mayor que la de todo México por kilómetro cuadrado, ajustado por número de vehículos es 20 veces más grande. Para el almacenamiento, la capacidad en EU es en promedio 12 veces mayor que en el país. "Esto nos lleva a que la Ciudad de México tiene una capacidad instalada de cuatro a cinco días, pero hay una heterogeneidad en otras áreas, en las que se tienen dos a tres días de capacidad. Cuando tenemos algún problema o percance como la semana pasada, esto se vuelve obvio, bastante rápido", comentó. En tanto, el número de gasolineras también es bajo, está por la mitad del promedio de los países de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo (OCDE) y sólo representa una tercera parte de todas las que existen en el país del norte. "También nos hacen falta más gasolineras, más o menos para el nivel de desarrollo que tenemos", dijo. Ello genera mayores costos para la transportación y la logística, un factor fundamental para el cálculo del precio de las gasolinas. Por la falta de ductos, los combustibles se mueven en pipas, y esto es 14 veces más caro. La manera en que se mueven los combustibles en México no es la más óptima; cuando se importan gasolinas es por Houston, de ahí, vía marítima se va entregando en los puertos para llegar a las refinerías de Pajaritos, Salina Cruz, Centro y Madero, explicó. P.C. PEMEX, Secretaría de Energía, petróleo Trump, dólar y PIB bajo pegarán a las empresas

JASSIEL VALDELAMAR Las empresas mexicanas enfrentarán este año riesgos que afectarán su desempeño operativo y financiero derivado de un elevado tipo de cambio, del aumento de la inflación y de las tasas de interés, del retraso de la inversión extranjera directa y de un bajo crecimiento económico doméstico. De acuerdo con un análisis de la calificadora Moody's, la magnitud de los riesgos para las empresas mexicanas depende del éxito que tengan las propuestas de Donald Trump en cuanto a las políticas comerciales, como la renegociación del TLCAN y la imposición de aranceles a la importación. "Cualquier cambio en el TLCAN perjudicaría a los exportadores mexicanos, mientras que el flujo de las remesas a México de los inmigrantes podría disminuir bajo la nueva administración estadounidense". Asimismo, Moody's prevé que el bajo crecimiento del PIB afectará a los sectores cuyos ingresos se correlacionan con la actividad económica de México como las telecomunicaciones y la construcción. "Empresas que obtienen ingresos tanto dentro como fuera de México, como Coca Cola FEMSA, América Móvil y Grupo Bimbo, pueden proteger sus métricas de crédito más fácilmente que las empresas que dependen principalmente de clientes mexicanos, como Televisa y los constructores", dijo. P.C. sector empresarial, economía mundial, condiciones económicas Afores Invercap y Coppel en la mira de Consar

YURIDIA TORRES Afore Coppel e Invercap están bajo la lupa de la Comisión Nacional del Sistema de Ahorro para el Retiro. La junta de gobierno de este órgano regulador anunció que someterá a evaluación las acciones que proseguirán respecto a las comisiones que cobran éstas administradoras de pensiones. Lo anterior porque en diciembre pasado, la Consar sugirió a Coppel e Invercap bajar más la comisión que propusieron para este año, de 1.10 por ciento, por considerar que las empresas tenían elementos para bajarlas más. La comisión cobrada por estas Afores pasó de 1.13 por ciento a 1.10 por ciento, lo que las ubicó como las más caras del sistema. El porcentaje final fue considerado como insuficiente para los representantes del sector patronal, obrero y las autoridades gubernamentales, quienes realizaron un exhorto a las empresas para que realizaran una reducción adicional. Sin embargo, las Afores ignoraron el llamado de la autoridad. "En virtud de que ni Afore Coppel ni Invercap respondieron al exhorto realizado, la junta de Gobierno con fundamento en lo que señala la Ley de los Sistema de Ahorro para el Retiro, evaluará en su próxima sesión a celebrarse a finales de febrero el curso de acción a seguir con las comisiones de ambas administradoras", informó la Consar. P.C. Consar, Afores, pensiones Sector telecom puede empujar economía: IFT

ITZEL CASTAÑARES Ante la incertidumbre económica que vive México por el arribo de Donald Trump a la presidencia de Estados Unidos, sectores como el de telecomunicaciones pueden impulsar a la economía del país, consideró Gabriel Contreras Saldívar, comisionado presidente del Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT). De acuerdo con el

funcionario, con o sin comercio exterior, México tiene que asegurarse de incrementar la productividad en el país. En el marco de su participación en el panel "Retos y oportunidades en un nuevo entorno económico", destacó que espera que el sector siga creciendo en 2017, a pesar de que el país no está exento de las condiciones macroeconómicas que puedan afectar a los mercados, como volatilidad y tipo de cambio. "Las telecomunicaciones han crecido en los últimos años más que la economía nacional por las oportunidades que ofrece. Lo que podemos esperar para este año es que el sector siga creciendo, no sé si a las mismas tasas, es imposible anticiparlo, pero va a seguir creciendo", agregó. P.C. IFT, telecomunicaciones

**Derrama turística con crecimiento histórico** Everardo Martínez Uno de los sectores ganadores con la debilidad del peso ha sido el turismo, cuya derrama económica crece a tasas históricas. El encarecimiento de la divisa 'verde' ha hecho que el gasto que hacen los viajeros internacionales en México mantenga tasas superiores al 25 por ciento en los últimos dos años, tendencia que podría seguir en el 2017. Según la Cuenta Satélite de Turismo publicada por el INEGI, los ingresos por turismo receptivo, es decir, el gasto que realizan en el país los visitantes internacionales, alcanzó en 2015 los 258 mil 307 millones de pesos, lo que representó un alza de 28.8 por ciento en términos reales y el mayor avance desde que hay datos disponibles a partir de 2003. Además, entre enero y noviembre del 2016 creció otro 26 por ciento, comparado con igual lapso de un año antes, también en términos reales. "El crecimiento del turismo en nuestro país se debe a factores externos, principalmente. Tenemos el crecimiento en la economía americana, y el tipo de cambio hace al país más atractivo", destacó Pablo Azcárraga, presidente del Consejo Nacional Empresarial Turístico. En 2015, México reapareció en el top 10 del ranking mundial de países más visitados por turistas extranjeros al ubicarse en el sitio 9 y todo indica que en 2016 escaló al lugar 8. Hace dos años, recibió 32 millones 145 mil viajeros foráneos, 9.5 por ciento más que en 2014. P.C. INEGI, turismo

**Reforma Habrá reacción inmediata a Trump.-** SE Por Reuters Cd. de México México (13 enero 2017).- México debe estar preparado para reaccionar de inmediato si el Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, impone un nuevo impuesto a las importaciones en su frontera, dijo el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. "Es clarísimo que tenemos que estar preparados para poder inmediatamente neutralizar el impacto de una medida de esa naturaleza", dijo el funcionario a la cadena Televisa. "Tomar una acción fiscal que claramente la neutralice y poder complementar con otras acciones", agregó sin dar más detalles. Trump prometió el miércoles que habrá un "gran impuesto fronterizo" a las empresas que trasladen puestos de trabajo fuera de Estados Unidos. El magnate ha criticado en particular a los fabricantes de autos, a quienes pidió que vuelvan a la zona manufacturera del centro de Estados Unidos desde México, donde se produce una quinta parte de los vehículos de América del Norte. México, Estados Unidos y Canadá forman el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), vigente desde 1994, el cual sería revisado a instancias de Trump, que tomará posesión el próximo viernes. El funcionario mexicano dijo que un impuesto fronterizo en Estados Unidos sería un problema global que inhibiría el comercio y tendría una ola de impactos que podría incluso llevar a una recesión global. Por otra parte, el funcionario adelantó que México estima recibir este año unos 25 mil millones de dólares en Inversión Extranjera Directa (IED). La segunda mayor economía de Latinoamérica reportó una IED de 19 mil 773 millones de dólares en los primeros meses de 2016. "Dado los flujos de inversión que he observado yo esperaré que se podría mantener en 2017 un nivel de inversión de alrededor de 25 mil millones de dólares", dijo Guajardo. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. Estados Unidos, Donald Trump, Secretaría de Economía

**Exime Meade a Gobierno por gasolinazo** Por Gonzalo Soto Cd. de México México (13 enero 2017).- El fuerte aumento en el precio de las gasolinas en México a partir de este año se debe exclusivamente a factores internacionales, ajenos al Gobierno federal o sus reformas, también fue una medida necesaria y responsable, aseguró José Antonio Meade, Secretario de Hacienda. Durante su intervención inicial en la comparecencia a que sostiene frente a la Comisión Permanente del Congreso de la Unión, el funcionario defendió la medida que ha generado la molestia de la ciudadanía como una consecuencia del cambio en el mercado internacional del petróleo y la depreciación del tipo de cambio, nada más. "El precio de la gasolina no subió por la reforma energética, tampoco por la reforma hacendaria, subió por el aumento el precio del petróleo y la depreciación del tipo de cambio", dijo. Ante los legisladores, Meade explicó que de agosto de 2016 a enero de este año, el precio del barril de petróleo West Texas Intermediate (WTI) pasó de 44.7 dólares a 54.6 dólares, es decir, un incremento de 21 por ciento. Al mismo tiempo, el tipo de cambio pasó de 18.32 pesos por dólar en noviembre de 2016 al actual de 21.79, lo que también generó un impacto en el mercado de combustibles en México. Pese al aumento, el Secretario aseveró que los precios de la gasolina en México son competitivos con los de otros países como Canadá, Brasil y Chile, y de no haberse ajustado el precio al alza de los combustibles se habría tenido que incurrir en más deuda para subsidiarlos o recortar más el presupuesto. Meade responderá más adelante los cuestionamientos de los legisladores, quienes argumentan que el Gobierno federal sí tiene responsabilidad en el fuerte aumento de las gasolinas. En el encuentro también participarán José Antonio González Anaya, titular de Pemex, Pedro Joaquín Coldwell, de la Secretaría de Energía, así como Ernesto Nemer, titular de Procuraduría del Consumidor (Profeco), y Alejandra Palacios, comisionada presidente de la Cofece. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. SHCP, precios, gasolina

**Subirán leche, pollo, huevo y medicinas** Por Frida Andrade, Moisés Ramírez y Rubén Nava Cd. de México México (13 enero 2017).- El alza del dólar y de los combustibles está provocando encarecimiento de precios de varios productos de consumo primario, como la leche, el pollo, el huevo y hasta los medicamentos. Lecheros mexicanos informaron que aumentaron sus costos de producción y ahora éstos quedaron por arriba del precio de venta. El costo promedio nacional de producción aumentó un peso, así que por litro se invierten entre 6.70 y 6.80 pesos, pero la industria lo compra en promedio a 6 pesos, dijo Álvaro González, presidente del Frente Nacional de Productores y Consumidores de Leche. El valor del combustible repercute porque varios de los insumos, como el alimento concentrado, las pastas, granos, alfalfa, entre otros, son trasladados a los granjeros en diversos transportes, refirió Salvador Álvarez, presidente del Gremio de Productores Lecheros de la República Mexicana. P.C. precios, alimentos, producción, industria avícola

**Alista Trump otro impuesto** Por José Díaz Briseño / Corresponsal Washington DC Estados Unidos (13 enero 2017).- Donald Trump y el liderazgo republicano en el Capitolio afinan los detalles finales de una propuesta fiscal para imponer un impuesto a los sectores importadores en

Estados Unidos y que afecta a sus principales socios comerciales, como México y Canadá. Presentada por los líderes republicanos en junio, el plan conocido como "ajuste fronterizo" otorga deducciones fiscales a los sectores exportadores de Estados Unidos y podría -dependiendo de su redacción final- desatar impugnaciones de otros países. "Sí. Creemos que otros socios comerciales (de EU) presentarían un caso ante la OMC (Organización Mundial del Comercio) sobre el 'ajuste fronterizo' si se promulga como está descrito en varios documentos", explicó a REFORMA Alec Phillips, economista de Goldman Sachs Economic Research en Washington, DC. Apenas este lunes, el presidente de la Cámara de Representantes, Paul Ryan, presentó la propuesta en una pequeña reunión con los más altos asesores del equipo económico de Trump, quienes la perciben como una fórmula para incentivar la inversión en territorio estadounidense.

Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. Estados Unidos, política fiscal Perdería EU 31 mil empleos automotrices Por Silvia Olvera Monterrey (13 enero 2017).- Estados Unidos perdería al menos 31 mil puestos en su industria automotriz si su próximo Presidente, Donald Trump, retira al país del TLC o impone aranceles a la importación. De acuerdo con el reporte "NAFTA Briefing", del Center for Automotive Research (CAR) en Estados Unidos, esos empleos que se perderían tan sólo corresponden a esa industria y a la de autopartes debido a la estrecha relación que hay con México y Canadá. "En contra de la meta de la Administración entrante de Trump de crear puestos de trabajo, si se retira del TLC o implementa aranceles punitivos, podría resultar en la pérdida de al menos 31 mil empleos del sector de automóviles y de sus piezas en Estados Unidos", indica el análisis, liberado ayer. El estudio menciona que, dentro del TLC, los fabricantes de automóviles y los proveedores dependen entre 80 y 90 por ciento de los insumos de la región. El análisis también dice que el 87 por ciento de la pérdida de empleo en territorio estadounidense tiene que ver más con sustitución tecnológica que con México. Copyright © Grupo Reforma Servicio Informativo P.C. Estados Unidos, industria automotriz El Economista Contexto mundial sólo dejó crecer 2.2% en el 2016: Meade YOLANDA MORALES La economía mexicana alcanzará una expansión de 2.2% en el 2016 y los Requerimientos Financieros del Sector Público habrán cerrado cerca de 3% del Producto, niveles lejanos de las expectativas, pero son los que permitió el contexto internacional, aseguró el secretario de Hacienda, José Antonio Meade. De confirmarse este pronóstico, el PIB mexicano registraría la segunda expansión más robusta del sexenio, luego de 2.5% registrado en el 2015, pero seguiría por debajo del potencial que según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos es de 5 por ciento. P.C. SHCP, crecimiento económico Brasil, país con mayor desempleo de AL: OIT NOTIMEX El desempleo en Brasil seguirá al alza en los próximos dos años y alcanzará los 13.8 millones de personas (12.4%) en el 2018, según la Organización Internacional del Trabajo (OIT), que situó al país sudamericano como motor de la desocupación en toda la región. En su informe anual presentado este viernes y titulado "Perspectivas sociales y del empleo en el mundo", la OIT advierte que serán dos las regiones que impulsarán el leve aumento mundial de desempleo en el 2017: América Latina y África subsahariana. P.C. OIT, América Latina, empleo México espera 25,000 mdd en IED para 2017:Guajardo REUTERS México estima recibir este año unos 25,000 millones de dólares en Inversión Extranjera Directa (IED), dijo el viernes el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. La segunda mayor economía de Latinoamérica reportó una IED de 19,773 millones de dólares en los primeros meses del 2016. "Dado los flujos de inversión que he observado yo esperaré que se podría mantener en 2017 un nivel de inversión de alrededor de 25,000 millones de dólares", dijo Guajardo en un evento. P.C. Secretaría de Economía, inversión extranjera directa Peor caída de exportaciones chinas desde el 2009 AFP El enorme motor de exportación de China frenó por segundo año consecutivo en el 2016, cuando los envíos declinaron por una debilidad persistente de la demanda mundial y en medio del temor a una guerra comercial con Estados Unidos que oscurece las perspectivas para el 2017. En una semana, los líderes de China sabrán si el presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, cumple su promesa de campaña de designar a Pekín como manipulador de divisas en su primer día en el cargo y si lleva a cabo su amenaza de fijar fuertes aranceles a la importación de productos chinos. P.C. China, economía mundial Presión del gasolinazo sobre la inflación será temporal: Carstens YOLANDA MORALES Agustín Carstens, gobernador del Banco de México, advirtió que la liberalización de precios de la gasolina tendrá un impacto temporal en la inflación, pero que en el largo plazo convergerá con el objetivo, a partir del 2018. Admitió que el Banxico ha hecho ejercicios de simulación que permiten prever que este año el INPC registrará variaciones que le llevarán por arriba de 4% "en algunos momentos del año", pero que hacia el cierre, irán acomodándose a la baja, cerca de 4 por ciento. Al participar en el Seminario Anual de Perspectivas Económicas 2017, organizado por el ITAM, consideró que el banco central no debería dirigir su política monetaria para tratar de amortiguar choques de oferta, como es este caso. P.C. Banco de México, inflación, precios, gasolina La Jornada México buscará reaccionar a posible impuesto fronterizo de Trump Reuters | viernes, 13 ene 2017 10:58 Ciudad de México. México debe estar preparado para reaccionar de inmediato si el presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, impone un nuevo impuesto a las importaciones en su frontera, dijo el viernes el secretario de Economía, Ildefonso Guajardo. Trump prometió el miércoles que habrá un "gran impuesto fronterizo" a las empresas que trasladen puestos de trabajo fuera de Estados Unidos. El magnate ha criticado en particular a los fabricantes de autos, a quienes pidió que vuelvan a la zona manufacturera del centro de Estados Unidos desde México, donde se produce una quinta parte de los vehículos de América del Norte. "Es clarísimo que tenemos que estar preparados para poder inmediatamente neutralizar el impacto de una medida de esa naturaleza", dijo el funcionario en entrevista televisiva. P.C. Estados Unidos, política fiscal, impuesto fronterizo Dólar se vende en 21.96 pesos en el AICM la Redacción | viernes, 13 ene 2017 09:15 Ciudad de México. En las casas de cambio del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) el dólar estadounidense tiene un precio este viernes de 21.96 pesos a la venta y 21.20 pesos a la compra. El billete verde se ofrece en un máximo de 21.96 pesos y se adquiere en un mínimo de 21.00 pesos, en la terminal aérea de la capital del país. P.C. tipo de cambio Afores cobrarán 1.03% en promedio en 2017, dice Consar Israel Rodríguez | jueves, 12 ene 2017 19:48 Ciudad de México. La Comisión Nacional para el Sistema de Ahorro para el Retiro (Consar) informó que el porcentaje de comisión que las Afores cobrarán durante 2017 será en promedio de 1.03 por ciento. Sin embargo, en virtud de que ni Afore Coppel ni Afore Invercap respondieron al exhorto realizado, la Junta

de Gobierno de la Consar, para disminuir sus comisiones que son de 1.10 por ciento, con fundamento en lo que señala la Ley de los Sistema de Ahorro para el Retiro, evaluará en su próxima sesión a celebrarse a finales de febrero, el curso de acción a seguir con las comisiones de ambas administradoras. Cabe destacar que durante última sesión de 2016 de la Junta de Gobierno de la Consar, se exhortó a Afore Coppel y Afore Invercap a realizar una reducción adicional a sus comisiones por considerar que ambas AFORE, por su tamaño, ingresos, utilidades y retornos sobre capital, así como su actividad comercial, presentan espacio adicional de reducción. P.C. Consar, Afores, pensiones Déficit de 15 mil mdd en transporte y almacenaje de gasolinas: Pemex Roberto González e Israel Rodríguez | jueves, 12 ene 2017 14:36 Ciudad de México. En México existe un déficit de inversión de 15 mil millones de dólares para mejorar la infraestructura de logística y almacenamiento de gasolina, dio a conocer este jueves José Antonio González Anaya, director general de Petróleos Mexicanos (Pemex). Aun cuando desde el año pasado existe un mercado libre para la importación de gasolina, "no hay nadie" que esté trayendo el combustible "porque no es rentable" dado que el precio era el mismo en todo el país, dijo González Anaya, al participar en el Seminario de perspectivas económicas 2017, organizado por el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM). P.C. PEMEX, finanzas públicas El País El &lsquo;efecto Trum&rsquo; impulsa el beneficio de los grandes bancos en EE UU SANDRO POZZI La temporada de resultados arranca en Wall Street, con los grandes bancos abriendo camino con dos oportunidades por delante para crecer: el alza de tipos y las inversiones en infraestructuras que promete la nueva administración en Estados Unidos. El impulso de las elecciones presidenciales en los mercados tras aclararse el panorama político benefició al negocio de JPMorgan Chase y de Bank of America en la recta final de un año que arrancó dominado por la incertidumbre. P.C. Estados Unidos, sistema financiero La inflación se dispara al 1,6% por el empuje del petróleo A. MAQUEDA La inflación subió en diciembre un 1,6% en tasa interanual empujada por el precio de los carburantes y los productos energéticos, nueve décimas más que en el mes precedente según los datos definitivos publicados este viernes por el Instituto Nacional de Estadística (INE). Se trata de la cuarta tasa consecutiva en terreno positivo y su nivel más elevado desde julio de 2013, cuando se registró un aumento del 1,8%. La cifra supone una décima más que el 1,5% que avanzó inicialmente el INE y supera el 0,25% que se actualizarán las pensiones, el 1,06% de incremento de salarios pactado de media en los convenios y la revalorización esperada de los sueldos de los funcionarios, que en ningún caso sobrepasará el 1%. Aún así, el Ministerio de Economía insiste en que no se perderá capacidad adquisitiva porque la media de la inflación del año 2016 se ha situado en el -0,2%. P.C. INE, IPC, inflación