

Moverá GM producción de México a EU (Reforma 17/01/17)

Moverá GM producción de México a EU (Reforma 17/01/17) Bloomberg General Motors Co anunció el traslado de parte de su producción a Estados Unidos desde México y nuevas inversiones en el sector manufacturero estadounidense por cerca de mil millones de dólares. La empresa automotriz más grande del país invertirá en plantas locales en el transcurso del año e incorporará o conservará mil 500 empleados, según una declaración. Además, GM adelantó la creación de 7 mil empleos nuevos en Estados Unidos. GM empezará a incorporar la producción de ejes para su próxima generación de camionetas grandes a sus operaciones en Michigan, incluyendo las faenas antes realizadas en México, con lo que creará 450 empleos en los Estados Unidos, dijo la compañía. La medida implicará sacar 100 puestos de México hacia Estados Unidos. La compañía automotriz tiene un presupuesto anual de alrededor de 9 mil millones de dólares en gasto de capital, lo que comprende nuevos modelos y modernización de fábricas. Los Estados Unidos ya no son el mayor mercado del mundo de la compañía de Detroit. Ese título recae ahora en China, donde planea producir 18 vehículos nuevos o modificados este año. La empresa anunció en 2016 una inversión de por lo menos 2 mil 900 millones en los Estados Unidos para la futura producción de motores y autos. Los anuncios se suman a los 2 mil 900 millones de dólares en inversiones que GM anunció el año pasado a Estados Unidos, agregó la empresa. El Presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump, ha criticado a GM y a otras automotrices por fabricar sus vehículos en México para posteriormente importarlos a Estados Unidos. El 3 de enero, Trump amenazó con imponer un gran impuesto fronterizo a GM por ensamblar parte de sus compactos Chevrolet Cruze en México. Hoy más temprano, las dos mayores compañías automotrices de Corea del Sur, Hyundai y Kia Motors dijeron que incrementarán la inversión en los Estados Unidos en los próximos cinco años y considerarán la construcción de una nueva planta en el país. Trump elogió a Ford Motor Co. y a Fiat Chrysler Automobiles NV la semana pasada por los planes de invertir en fábricas en los Estados Unidos luego de que los amenazara igualmente con un arancel del 35 por ciento. Las compañías automotrices se muestran dispuestas a cooperar con el Gobierno entrante al tiempo que se disponen a pedir favores como reglas menos estrictas de economía de combustible e impuestos empresariales más bajos. "Se trata del desarrollo normal de la actividad", explicó Maryann Keller, una consultora independiente de la industria automotriz en Stamford, Connecticut, haciendo referencia a GM. "Todo lo que hacen es anunciar inversiones que habrían hecho de todos modos", dijo. La industria automotriz no es la única. Wal-Mart Stores Inc. creará unos 10 mil empleos minoristas, dijo el martes en una declaración el mayor empleador privado del país. Hora