

Reduce VW 37% pago a ejecutivos (Reforma 14/03/17)

Reduce VW 37% pago a ejecutivos (Reforma 14/03/17) Bloomberg Alemania (14 marzo 2017).- Volkswagen AG redujo la remuneración de sus altos ejecutivos un 37 por ciento el año pasado en respuesta a las críticas sobre los jugosos paquetes de compensación a raíz del escándalo de las emisiones diesel. La remuneración de los miembros del consejo de administración se redujo a 39.5 millones de euros (42 millones de dólares) desde los 63.2 millones de euros del 2015, según el informe anual publicado este martes por la compañía de Wolfsburg. La compensación del año pasado habría sido aún más baja de no ser por un pago de 10 millones de euros a la directora de asuntos legales, Christine Hohmann-Dennhardt, quien abandonará su puesto después de un año en el cargo por enfrentamientos con otros ejecutivos. El sueldo, los beneficios y las bonificaciones del máximo responsable, Matthias Müller, subieron un 52 por ciento, a 7.25 millones de euros en el 2016, su primer año completo en el puesto, desde los 4.76 millones del 2015. Volkswagen revisó su estructura de compensación el mes pasado para enfocarlo más hacia el rendimiento de la empresa en Bolsa que a los resultados del fabricante de automóviles. Los cambios limitan la remuneración del máximo responsable a 10 millones de euros y también la de los demás miembros del consejo de administración. El anterior responsable de la compañía, Winterkorn, fue el ejecutivo mejor pagado de Alemania durante años, mientras Volkswagen obtenía unas ganancias récord. La política de compensación fue respaldada por el Gobierno del estado alemán de Baja Sajonia, el segundo mayor accionista de VW, así como por líderes sindicalistas. Los inversionistas externos no tuvieron voz en la decisión, ya que la mayoría de las acciones con derecho a voto del fabricante están controladas por Baja Sajonia y miembros de las familias Porsche y Piech. VW también informó que la utilidad operativa estructural de su marca VW bajó 10 por ciento, a mil 900 millones de euros, con una caída del margen operacional de ganancia del 2 por ciento en el 2015 al 1.8 por ciento en el 2016. No descarta fusión con Fiat Chrysler El presidente ejecutivo de Volkswagen, Matthias Müller, dijo que no descartaba sostener conversaciones sobre una fusión con el jefe de Fiat Chrysler, Sergio Marchionne, en un marcado cambio de tono de la automotriz alemana hacia su colega ítalo-estadounidense. "No estoy descartando una conversación", dijo Müller a periodistas tras la conferencia de prensa sobre los resultados anuales de VW. Apenas la semana pasada, Müller pareció desestimar las posibilidades de negociaciones con Fiat Chrysler (FCA), diciendo que VW tenía suficiente por el momento ya que luchaba por superar un escándalo de emisiones y pretendía llevar adelante una amplia transformación empresarial. La compra de la división Opel de General Motors por parte de PSA Group deja a Fiat en una difícil posición en Europa. El grupo tiene una participación de apenas un 7 por ciento en el mercado europeo y su margen operacional de 2.5 por ciento está muy por detrás de sus rivales, al igual que su gasto en automóviles más limpios y autónomos. Con información de Reuters