

Saca inversión social a miles de pobreza (Reforma 15/03/17)

Saca inversión social a miles de pobreza (Reforma 15/03/17) Iván Sosa Cd. de México (15 marzo 2017).- Destinar 45 por ciento del presupuesto en programas sociales no es a fondo perdido, reditúa en calidad de vida, no sólo para los beneficiarios, sino para la sociedad, expuso el ex Alcalde de Quito, Ecuador, Augusto Barrera. "No es tan fondo perdido, porque con estos programas muchas familias han podido dar a sus familias educación y salud, millones de personas en Ciudad de México y América Latina han superado la pobreza del campo, del que emigraron a las ciudades apoyados con estos recursos", indicó Barreda. El Alcalde de la capital de Ecuador de 2009 a 2014 planteó que ahora los gobiernos tienen obligación de cumplir con el Derecho a la Ciudad, recién plasmado en la Constitución de la Ciudad de México, al ofrecer buenos servicios urbanos para todos, incluido el transporte sustentable. "Inicialmente proporcionar un estado de bienestar se hacía con educación y con salud, básicamente con hospitales y escuelas, pero ahora se ha incorporado el sistema de movilidad, entonces no debe esperarse que la inversión pública hecha en el Metro sea repuesta a partir de la tarifa", indicó el médico y sociólogo. Al participar en el foro de arquitectura Mextrópoli, expuso que destinar recursos públicos en el transporte público, es la alternativa ante la multiplicación de los automóviles privados, que son fuente de congestionamientos, accidentes y contaminación. Los gobiernos nacionales, añadió, deben financiar proyectos de transporte y programas sociales realizados en las ciudades, como un mecanismo específico para mejorar las condiciones de vida de la población. En Quito, comentó, está en proceso de construcción la primera línea de Metro extendida en 23 kilómetros y, por lo pronto, fueron desarrollados cinco corredores de autobuses sobre carriles exclusivos, como el Metrobús. En México y América Latina, planteó, debe ser superada la idea de que las ciudades crecen en forma caótica, porque la población es desordenada. "Históricamente las ciudades son así, no porque sus habitantes seamos incapaces, sino porque en sus orígenes fueron diseñadas como un mecanismo de colonización territorial, a diferencia de las europeas en donde las ciudades se desarrollan como centros económicos, aquí surgen de una forma de dominación, con centros históricos repartidos entre conquistadores y la periferia para los nativos", indicó.