

Muchos permisos, poca importación (Reforma 18/04/17)

Muchos permisos, poca importación (Reforma 18/04/17) Luis Valle Monterrey, México (18 abril 2017).- Hasta la segunda semana de abril, la Secretaría de Energía (Sener) ha emitido 227 permisos para la importación de gasolinas y 301 para diesel, pero sólo unas 10 empresas en el País los han aprovechado. Algunas de las razones por las que no han detonado las compras del extranjero son la falta de claridad en la regulación y normativa de calidad de las mezclas, así como un alto costo de efectuar dichas operaciones en comparación con los precios máximos de los combustibles en México. El comisionado presidente de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), Guillermo García Alcocer, afirmó a NEGOCIOS el mes pasado que hasta febrero sólo 10 empresas importaron combustibles para autoconsumo mediante pipas, según datos del Servicio de Administración Tributaria (SAT). Luis Lauro Martínez, presidente y director general de LM Transport, expuso que los costos de la nueva regulación en cuestión de permisos y cuotas de supervisión por parte de la CRE no han podido reflejarse en beneficios tangibles para las empresas en sus operaciones diarias. No obstante, dijo que como empresa transportista sí han notado un mayor número de distribuidores que están tramitando ya su incorporación al padrón sectorial del SAT para que, junto a los permisos de la CRE y la Sener, puedan iniciar movimientos pequeños con pipas. Dado que los compradores siguen comparando los precios de Pemex contra los ahorros de traerlos por importación, a muchos no les cuadran las cuentas y no importan, en el caso de las gasolinas, destacó César Cadena, presidente de Grupo Energéticos. Para Cadena no se puede hablar de un crecimiento en la importación mientras se sigan teniendo como problemas a los que ofrecen combustibles en el mercado ilegal, ya sea robado o que no pagan sus impuestos en la frontera, debido a que ofrecen descuentos de 2 o hasta 3 pesos por litro. Ramsés Pech, socio de la consultoría Caraiva y Asociados, señaló que no se ha plasmado una importación masiva de combustibles como estaba previsto, pues la suma de costos, entre el combustible refinado, logística e impuestos resulta entre 8 a 10 por ciento más de los precios a los que vende Pemex en México. En cambio, estimó, el combustible producido por Pemex está entre 4 y 7 por ciento por debajo del valor máximo actual del mercado. La empresas que están instalando gasolineras en México no están importando combustible, sólo compran el producto que importa o refina Pemex bajo un contrato específico de precio para poder tener ganancias en el volumen de venta, sostuvo Pech.