

Prohibirá GB autos a diésel y gasolina (Reforma 26/07/17)

Prohibirá GB autos a diésel y gasolina (Reforma 26/07/17) Reuters Cd. de México (26 julio 2017).- Reino Unido anunció la prohibición de venta de vehículos a diésel y gasolina para 2040 como parte de un plan para retirarlos diez años después, dijo el miércoles el secretario de medio ambiente, Michael Gove. El anuncio se produce tras otro similar realizado este mes por el Gobierno francés, mientras ciudades alemanas como Stuttgart y Múnich también han dicho que consideran prohibir algunos vehículos diesel. El gobierno británico ha estado bajo presión para adoptar medidas que reduzcan la contaminación del aire después de perder casos legales presentados por grupos activistas; y en mayo reveló propuestas para un programa destinado a deshacerse de los vehículos más contaminantes. Antes de las elecciones de junio, los conservadores en el gobierno se comprometieron a hacer que "casi todos los autos y furgonetas" tuvieran emisiones cero para 2050. "Hoy estamos confirmando que eso significa que no debería haber nuevos vehículos diésel o de gasolina para 2040", dijo Gove a BBC Radio. El paso probablemente acelerará el declive de los autos diésel en el segundo mayor mercado de Europa, donde se les responsabiliza por la mala calidad del aire. Gove también dijo que el Gobierno pondría 200 millones de libras a disposición de las autoridades locales en breve para programas que restrinjan el acceso de vehículos diésel a carreteras contaminadas. El funcionario añadió que prefería restricciones en carreteras concretas para vehículos diésel en lugar de prohibiciones drásticas del centro de las ciudades o costosos programas de desguace de vehículos, pero no los descartó completamente si eran las opciones preferidas de las autoridades locales. A principios de este mes, Volvo se convirtió en el primer gran fabricante de automóviles tradicional en fijar una fecha para eliminar los vehículos impulsados únicamente por el motor de combustión interna, diciendo que todos sus modelos lanzados después de 2019 serán eléctricos o híbridos.