

Cae venta de autos por precios y tasas (Reforma 15/08/17)

Cae venta de autos por precios y tasas (Reforma 15/08/17) Moisés Ramírez Monterrey, México (15 agosto 2017).- En julio, las ventas de vehículos nuevos bajaron 7.3 por ciento interanual, a 9 mil 654 unidades, informó la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (AMDA), siendo la baja más grande para un mismo mes en los últimos 10 años, superando las de junio y abril, de 5.3 y 3.3 por ciento, en ese orden. Y entre otras cosas, la AMDA lo atribuye a la recuperación de los precios y al alza de las tasas de interés. Los precios de los autos nuevos acumularon a julio los mayores niveles en los últimos 10 años, tanto de manera acumulada como interanual, según cifras del Inegi. Por segmentos, la AMDA detalla que en los rubros de compactos y subcompactos -que juntos representan el 60 por ciento de las ventas- la caída fue del 15.7 y 9.2 por ciento, respectivamente. Entre los subcompactos están el Aveo, Vento, Spark y en los compactos el Versa, Honda City, Sentra y Mazda 3, entre otros. Del encarecimiento, las cifras del Inegi muestran que de diciembre del 2016 a julio de este año, los precios promedio de los autos ligeros (menores a 3.5 toneladas) subieron 4.94 por ciento, poco más del doble de lo que lo hicieron en el mismo lapso del año pasado, 2.38 por ciento. Con los ajustes de este año el valor de los vehículos acumula en los últimos 12 meses a julio, un alza promedio del 7.95 por ciento, contra un aumento de 3.81 por ciento interanual que tuvieron a julio del 2016. Desde este enero los precios de los vehículos empezaron a repuntar debido al alza del dólar y a que las armadoras comenzaron a resarcir el rezago que traían de varios años. "Donde estamos resintiendo las disminuciones son en los subcompactos y compactos y la causa es multifactorial porque, por un lado, está el que los precios de los coches subieron y, por otro lado, las tasa del crédito automotriz pasó de 12 al 14 por ciento promedio ponderado y esto hace que disminuya el número de clientes potenciales", explicó Guillermo Rosales, director general adjunto de la AMDA. "Otro factor es la menor liquidez que la inflación de otros productos le está dejando a un grupo de consumidores y el alza de las tasas de otros créditos que también está mermando la capacidad de compra de los consumidores. Ahorita estamos revisando otra vez a la baja la meta del 2017". Rosales señaló que si bien la caída interanual de ventas a julio es fuerte, el volumen facturado aún está arriba del promedio de 90 mil coches que tenía hasta el 2015. Explicó que en 2016 las ventas estuvieron por encima de ese promedio debido a que las armadoras mantuvieron los precios pese a la devaluación del Peso, así como por las menores tasas que había y las mayores promociones de las marcas de automotores. "Pero aun y que este julio tiene una caída muy fuerte (7.3 por ciento), la más pronunciada desde la crisis 2008-2009, estamos hablando de que un julio superamos las 120 mil unidades". Con base en la baja de precios que reportó Inegi para junio y julio, Rosales Zárate estimó que es probable que se mantenga esa tendencia en lo que resta del año o al menos que los aumentos no sean de la magnitud que tuvieron en los primeros meses del 2017.