

Buscan evitar escasez de combustibles (Reforma 31/08/17)

Buscan evitar escasez de combustibles (Reforma 31/08/17) Reuters Londres, Inglaterra (31 agosto 2017).- La paralización del centro de refinación de petróleo en la costa estadounidense del Golfo de México debido a la tormenta tropical Harvey remecía a los mercados petroleros este jueves, cuando los operadores intentaban comprar gasolina y diesel desde mercados lejanos para evitar la escasez de suministros en Estados Unidos, México y Brasil. En los últimos días han sido ordenados varios buques cisterna de gasolina desde Europa a Estados Unidos y América Latina y se prevé que unos 12.5 millones de barriles salgan de la región en la primera mitad del mes, bastante más que los flujos usuales, según operadores y datos de transporte marítimo. Pemex, que depende fuertemente del abastecimiento de combustible de Estados Unidos, ha ordenado en la última semana siete cargamentos de gasolina, o alrededor de 2.1 millones de barriles, desde Singapur, Canadá y Europa, según las mismas fuentes. En otra señal de cómo Harvey está abriendo rutas comerciales usadas en raras ocasiones, al menos tres buques cisternas con diesel han sido encargados a Europa y el Mediterráneo desde Brasil, que generalmente importa grandes volúmenes desde la costa estadounidense del Golfo de México. Alrededor de un cuarto de la capacidad de refinación estadounidense, o 4.4 millones de barriles por día, han estado paralizados durante la última semana por el paso de Harvey por Texas, lo que ha provocado que los precios de la gasolina suban a un máximo de dos años de más de 2 dólares por galón. En forma similar, los operadores han encargado buques cisternas con combustible para aviones, diesel y gasolina desde Asia e incluso Australia para ser entregados en la costa oeste de Estados Unidos y México, pese a la enorme distancia a través del Pacífico, según datos de transporte marítimo. La costa estadounidense del Golfo de México se ha convertido en los últimos años en un importante centro de exportación de productos refinados de petróleo, con envíos cercanos a los 2.7 millones de barriles por día de gasolina, diesel y otros combustibles en mayo de este año, según la gubernamental Administración de Información de Energía (EIA).