

EU va por un contenido para autos más agresivo (El Financiero 04/09/17)

EU va por un contenido para autos más agresivo (El Financiero 04/09/17) El secretario de Comercio estadounidense, Wilbur Ross, quiere que el contenido norteamericano en automóviles construidos en Estados Unidos, Canadá y México sea superior a un 70 por ciento tras la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), aseguró el jefe del mayor sindicato del sector privado de Canadá. Jerry Dias, presidente nacional de Unifor, dijo que en una reunión reciente con Ross sugirió que el nivel de contenido se eleve al 70 por ciento, desde el actual 62.5 por ciento, y que el secretario de Comercio de Estados Unidos sugirió un nivel "más agresivo". Ross ha defendido durante mucho tiempo el fortalecimiento de las normas de origen para la industria automotriz, como una forma de recuperar la producción del sector desde Asia y otros países que no son miembros del TLCAN. Sin embargo, los negociadores estadounidenses podrían no revelar objetivos específicos de reglas de origen hasta las rondas posteriores, según los grupos de presión de la industria automotriz. Ante la propuesta de elevar las reglas de origen en manufacturas, se deberían analizar más de 12 mil productos en lo individual, estimó Francisco de Rosenzweig, socio especialista en comercio exterior de White & Case. En entrevista a medios, el asesor de los empresarios en la renegociación del TLCAN dijo que será un proceso que tomará un largo tiempo, porque se debe tener claro el impacto económico de modificar una regla de este tipo en cada producto. "Al momento, no hay una propuesta que generará disrupción, son reuniones conceptuales, serán los secretarios los que tengan una primera definición", comentó.

NO ES COSA SENCILLA: MAQUILADORES Ante las versiones de que Estados Unidos buscaría elevar la regla de origen en el sector automotriz, el presidente del Consejo Nacional de la Industria Maquiladora y Manufacturera de Exportación (Index), Federico Serrano, aseguró que se trata de un tema al que se le debe poner mucha atención. "Definitivamente eso se tiene que analizar, el afectar de forma automática las reglas de origen no es cosa sencilla", dijo. Agregó que cuando se hable de contenido regional tiene que ser de los tres países y no de uno solo, debido a la interdependencia que se ha generado en el bloque. "Tenemos que apostarle a que sea contenido regional de los tres países, tanto México, como Estados Unidos y Canadá. No hay que perder de vista que hay tres actores muy importantes. Sabemos muy bien de la interdependencia comercial y económica que existe", mencionó el empresario.

AVANZAN 25 MESAS Más de 300 negociadores de México, Canadá y Estados Unidos mantienen desde el viernes reuniones en la Ciudad de México para avanzar en el proceso de modernización del TLCAN. La ronda culminará el martes 5 de septiembre. Para la cuarta jornada de la ronda 2 del TLCAN que se celebra este lunes se espera que las tres partes aborden más de una decena de temas, entre los que destacan reglas de origen, propiedad intelectual y Pymes. También se esperan trabajos en las mesas de mercancías, buenas prácticas regulatorias, economía digital, compras de gobierno, medidas sanitarias y fitosanitarias, inversión y comercio transfronterizo en servicios. En total son 25 mesas de trabajo temáticas. Se tienen contempladas reuniones bilaterales y trilaterales del secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, para el martes con el representante Comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, y la ministra de Asuntos Exteriores de Canadá, Chrystia Freeland. Al término de ello, los ministros de los países del TLCAN darán un mensaje a los medios. El equipo negociador mexicano es encabezado por Kenneth Smith jefe Negociador Técnico y lo conforman funcionarios de distintas dependencias del gobierno. Con información de Valente Villamil, Axel Sánchez y Reuters