

## Automotrices de EU hacen inversión histórica en México (El Financiero 05/09/17)

Automotrices de EU hacen inversión histórica en México (El Financiero 05/09/17) AXEL SÁNCHEZ A pesar de la incertidumbre sobre el resultado que pueda tener la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), las automotrices de Estados Unidos no detuvieron sus proyectos de inversión en México y registraron un nivel histórico para un primer semestre. En los primeros 6 meses de 2017 desembolsaron 2 mil 406 millones de dólares, más del doble de lo que ejercieron en el mismo lapso de 2016, cuando sólo inyectaron 912 millones de dólares, según la Secretaría de Economía. Luis Lozano, director de relaciones gubernamentales de Toyota en México, dijo en entrevista previa a la celebración de la segunda ronda de reuniones para la renegociación del TLCAN, que hay confianza por parte de la industria para que las pláticas entre México, Estados Unidos y Canadá lleguen a buenos términos. "Nosotros estamos del lado de la información y defenderemos nuestra postura (de no cambiar el TLCAN para el sector automotriz) con los datos. Esta modernización (del Tratado) tiene que generar valor y, por su puesto, mayor comercio entre las tres naciones", destacó Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En el primer semestre de 2017 la inversión extranjera directa en el sector automotriz llegó a 3 mil 625 millones de dólares, de los cuales 66 por ciento tuvieron su origen en Estados Unidos. Entre las grandes firmas de ese país que invirtieron en México destaca Fiat Chrysler Automobiles (FCA), que comenzó a producir en 2017 la Jeep Compass en su planta de Toluca, Estado de México. Flavio Volpe, presidente de la Asociación de la Industria de Autopartes de Canadá (AMPA, por sus siglas en inglés), dijo que Norteamérica es muy competitiva frente a otras regiones como Europa y Asia, y esto en parte por el acceso a los costos bajos de México, por lo que es importante invertir en el país. Gabriel Casillas, director general de análisis económico y relación con inversionistas de Grupo Financiero Banorte, considera que el nuevo TLCAN no afectará a la industria nacional.