

Prevén autopartistas exportar 8.7% más (Reforma 21/09/17)

Prevén autopartistas exportar 8.7% más (Reforma 21/09/17) Moisés Ramírez Monterrey, México (21 septiembre 2017).- La industria de autopartes en Nuevo León proyecta sus exportaciones sumarán cerca de 12 mil 500 millones de dólares que este año, un 8.7 por ciento más que los 11 mil 500 millones que facturó en el 2016, informó Manuel Montoya Ortega. El director general del Cluster Automotriz de Nuevo León (Claut) explicó que la expectativa de mayores ventas responde al crecimiento que sigue mostrando el mercado estadounidense, el principal destino de las exportaciones de las empresas del sector. Pero también por la incursión de Kia, que desde mayo del 2016 ha impulsado aún más la exportación indirecta a través de la venta de sus unidades al mercado extranjero, dijo en el marco de la séptima edición de la Convención Proveedor Automotriz, organizada por el Claut, y realizada desde ayer en esta Ciudad. "Hemos tenido un año generalmente bueno, en el primer semestre del 2017 las exportaciones de la industria han crecido a cerca de 6 mil millones de dólares, un 19 por ciento más, porque Kia entró hasta mayo del 2016, pero si la quitamos el efecto de esta armadora, las exportaciones han crecido entre un 6 y 7 por ciento, respecto al mismo periodo del 2016", comentó. "Sentimos que no hay razón para que vayan a bajar las exportaciones (de autopartes) automotrices (...); el 80 por ciento de nuestra producción va a Estados Unidos y Canadá y creemos que este año las exportaciones van a sumar poco más de 12 mil millones de dólares". Agregó que el mayor dinamismo de las exportaciones ha elevado la base de trabajadores de este sector, alcanzando niveles del orden de los 85 mil puestos de trabajo. Ayer, EL NORTE publicó que de acuerdo con el Inegi, la industria de autopartes del País sigue imparable, ligando 91 meses con alzas anuales en personal contratado (obreros y empleados), alcanzando en julio pasado un récord de 723 mil 560 trabajadores, 7 por ciento más que 12 meses antes. La Industria Nacional de Autopartes (INA) y analistas coincidieron en que el mercado automotriz de Estados Unidos sigue siendo el principal motor de crecimiento de la producción de las empresas de este sector en México. Sobre el paro temporal que desde ayer inició Volkswagen, por los daños que sufrieron algunas instalaciones en su planta en Puebla por el sismo ocurrido antier también en ese Estado, Montoya Ortega descartó que esto vaya a provocar algún impacto negativo en las empresas del sector de Nuevo León. En el mismo evento, Fernando Turner, Secretario de Economía y del Trabajo del Nuevo León, adelantó que como parte de la estrategia del Estado en materia de impulsar la manufactura 4.0, la dependencia a su cargo construirá un primer centro de aprendizaje de software en esta materia enfocado a las pymes. Indicó que dicha unidad estará ubicada en el Parque de Investigación e Innovación Tecnológica (PIIT) y que para su construcción serán invertidos entre 45 y 50 millones de pesos.