

Quiere Trump frenar éxito automotriz (Reforma 11/10/17)

Quiere Trump frenar éxito automotriz (Reforma 11/10/17) Silvia Olvera y Sergio Lozano Monterrey, México (11 octubre 2017).- Los cambios que impulsa Donald Trump en el TLC para a la industria automotriz descarrilarían a ese sector, uno de los más exitosos en el acuerdo trilateral, incluyendo a la parte que opera dentro de Estados Unidos. Datos del Buró de Análisis Económico de Estados Unidos muestran que el valor de la producción de esa industria -que incluye desde la manufactura de partes hasta vehículos terminados- viene creciendo desde el 2009 a una tasa media de 20.2 por ciento anual, mucho más alta que la de México, de 12.9 por ciento, según cifras del Inegi y los tipos de cambio observados. Además, el PIB automotriz en Estados Unidos equivale a cinco veces del mexicano, en una razón de 175 mil 914 millones de dólares contra 34 mil 645 millones, a datos del 2016. Sin embargo, la Administración Trump está impulsando que las reglas de origen en el sector automotriz (el contenido regional) aumente del actual 62.5 por ciento a un 85 por ciento y que dentro de éste el 50 por ciento sea estadounidense. En su análisis "El TLC esencial para nuestra industria automotriz", Scotiabank señala que este sector ha sido de los grandes ganadores con el Tratado en su tres miembros, incluyendo precisamente el de la Unión Americana. "Durante la última década, las exportaciones de la industria automotriz de Estados Unidos se elevaron en promedio de 3.1 por ciento al año y ahora acumulan el 9.5 por ciento del total global". Hoy, apunta, el sector automotriz estadounidense aporta el 12.4 por ciento de toda su actividad manufacturera, contra un 10 por ciento antes del TLC. Scotiabank también resalta que las cadenas de suministro automotrices de los tres países son de las más integradas, alcanzando el 75 por ciento de contenido regional, muy por arriba del 62.5 por ciento. Un reporte reciente del Consejo Americano de Política Automotriz destaca que los fabricantes de automóviles y sus proveedores impulsan la economía de Estados Unidos. "Y ningún otro sector manufacturero genera tantos empleos", destaca. Al respecto, el Buró de Estadísticas Laborales revela que de septiembre del 2009 al mismo mes del 2017 el empleo en la fabricación de autopartes y vehículos terminados en Estados Unidos creció 44 por ciento, de 653 mil a 940 mil plazas. Ayer, Herminio Blanco, asesor de México en la renegociación del TLC, declaró que la propuesta de Estados Unidos para el sector automotriz es "inaceptable".