

Automotrices defienden las reglas de origen en el TLCAN (El Financiero 23/11/17)

Automotrices defienden las reglas de origen en el TLCAN (El Financiero 23/11/17) AXEL SÁNCHEZ La industria automotriz de México y Canadá no realizará contrapropuesta sobre las presentadas por el gobierno de Estados Unidos de incrementar la regla de origen de 62.5 a 85 por ciento en la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), pues no hay margen para moverlo, dijo Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). En conferencia, el representante industrial comentó que la regla como está es muy estricta, es incluso la más rígida de todos los tratados comerciales en los que participa Estados Unidos, que hasta a las empresas del país vecino del norte le cuesta trabajo cumplirla. "Incluso la propuesta de que 50 por ciento tenga que venir de Estados Unidos contraviene los acuerdos de libre comercio y la Organización Mundial de Comercio (OMC)", explicó Solís. La postura de la industria de no poner contrapropuesta, comentó, es respaldada por todas las empresas armadoras y fabricantes de autopartes de las tres naciones que conforman el TLCAN. Solís agregó que incluso las firmas en Estados Unidos se dedicarán en los siguientes meses a persuadir a su gobierno de no insistir en cambiar las reglas de origen y sensibilizarlos sobre los daños que puede causar a la economía una medida de ese tipo. "Hay una estrategia clara para seguir comunicándonos con el gobierno y los congresistas, quiero que quede claro, no realizaremos contrapropuesta sobre mover a las reglas de origen, nuestra postura es que no se muevan", remarcó el presidente de AMIA. La Asociación Manufacturera de Camiones y Motores (EMA, por sus siglas en inglés), agrupación que junta a los principales fabricantes de autobuses, camiones y tractocamiones de Estados Unidos, publicó un comunicado el martes pasado para pedir a los gobiernos de Norteamérica analizar mejor los cambios al Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Jed Mandel, presidente de la asociación, dijo que un cambio sin tomar en cuenta las cadenas de valor de una industria podría generar la salida de inversión de la región y la pérdida de empleos. Mandel remarcó que la revisión de ciertas disposiciones, como las reglas de origen en la renegociación del TLCAN, interrumpiría las cadenas de suministro de los fabricantes de camiones y motores, lo que aumentaría los costos y amenazaría a los empleos en Estados Unidos.