

Ve GM repunte de ganancias hasta 2019 (Reforma 16/01/18)

Ve GM repunte de ganancias hasta 2019 (Reforma 16/01/18) Reuters Detroit, Estados Unidos (16 enero 2018).- General Motors Co informó este martes que las ganancias se mantendrán estables este año comparado con el 2017 y pronosticó mayores utilidades en el 2019, cuando llegue al mercado estadounidense su nueva línea de camionetas de lujo. La proyección de ganancias de GM para el 2018 se ubicó por encima de las expectativas de mercado, lo que llevó a los papeles de la compañía a subir casi un 3 por ciento en las primeras operaciones de la jornada. La automotriz pronosticó ganancias por acción en el 2017 en la parte alta de su rango de estimación previo de entre 6 y 6.50 dólares. La empresa espera que las utilidades en el 2018 sean prácticamente iguales a las del año pasado. GM y sus rivales locales, Ford Motor Co y Fiat Chrysler Automobiles NV, están presentando nuevos modelos de gran porte en momentos en que las ventas de vehículos nuevos en general han caído en Estados Unidos, aunque las ventas de unidades de mayor tamaño aumentan a medida que los usuarios cambian automóviles por camionetas, utilitarios e híbridos. El presidente de GM, Dan Ammann, dijo que la nueva línea de camionetas debería generar mayor ganancia por un aumento de la producción de camionetas de mayor precio y una expansión de las ventas de modelos de lujo. En una presentación, GM indicó que su línea Denali de camionetas de lujo tiene precios de venta promedio de 55 mil 600 dólares, más que el promedio de la marca Mercedes-Benz de Daimler AG o de la propia Cadillac de GM. La presidenta ejecutiva Mary Barra dijo durante una reunión con periodistas que la automotriz impulsará la inversión en vehículos eléctricos, aunque rechazó precisar montos. Fabricantes rivales han usado la muestra de autos de Detroit para promocionar inversiones multimillonarias en el segmento. GM señaló que espera un gasto de capital en el 2018 de alrededor de 8 mil 500 millones de dólares, mil millones de los cuales se destinarían a la tecnología de conducción autónoma. El presidente financiero Chuck Stevens dijo que en los próximos años ese gasto total aumentaría.