

Alzas en el crudo presionan precios de las gasolinas (El Financiero 18/01/18)

Alzas en el crudo presionan precios de las gasolinas (El Financiero 18/01/18) JONATHAN RUIZ El alza en los precios internacionales de crudo a niveles no vistos desde hace 30 meses comenzó a impactar el precio de la gasolina en Estados Unidos, y por ende en México como su principal cliente, y en cuestión de días aumentó alrededor de un tres por ciento. Una revisión de establecimientos hecha por El Financiero durante esta semana refleja que la gasolina Magna, o regular, se ofrece por arriba de los 17 pesos en la mayoría de las bombas despachadoras de la Ciudad de México. El indicador contrasta con los niveles del inicio del año, de los 16.50 pesos por litro. Al respecto, Fernando González Piña, presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo) del Valle de México, confirmó que en las últimas dos semanas se han registrado incrementos, aunque descartó que sean sustanciales. "El precio ha subido por el impacto del barril de crudo, así como por el movimiento del dólar, que es como cotizan la mayor parte de nuestros insumos", comentó. Ayer, la francesa Total abrió su primera gasolinera en México con un precio de 17.20 para la regular. El precio del crudo WTI finalizó el miércoles en 63.5 dólares, con lo que acumuló en el año un incremento de 5.6 por ciento. Operadores del mercado anticipan que en el primer trimestre el precio de este crudo finalizará en un rango de 63 a 65 dólares el primer trimestre, pero prevén que el aumento sea efímero, ya que podría regresar a niveles de 55 a 56 dólares para el segundo trimestre.

FACTORES EXTERNOS El aumento de la gasolina en México parece magnificar la tendencia del mercado de referencia, Estados Unidos, donde el combustible tuvo un alza apenas superior al uno por ciento en el mismo periodo, de acuerdo con la Administración de Información Energética de ese país (EIA, por sus siglas en inglés). En ese país, el precio promedio de la gasolina regular ronda esta semana el equivalente a 12.65 pesos por litro, 25 por ciento más barata que en México, diferencia debida en buena medida a costos de transporte basado en una todavía escasa infraestructura nacional de poliductos y almacenamiento. Según la consultora GMEC, actualmente el costo logístico de la gasolina en nuestro país es de 20 a 25 centavos de dólar, es decir, casi cinco pesos por litro, cuando debería estar entre tres a cinco centavos de dólar (un peso o menos).

NUEVA REALIDAD Como consecuencia de la liberalización de los precios de los combustibles, "Pemex finalmente está dejando de pagar parte de la suavización y ya se están enfrentando con la realidad del mercado", dijo César Cadena, de Grupo Energéticos, especializados en distribución de combustibles en la zona norte de México. La Onexpo a nivel nacional descartó que exista algún "gasolinazo" y recordó que la variación de centavos en el precio de las gasolinas se ha visto desde febrero de 2017 cuando comenzó el proceso de liberalización. Por su parte, Pemex descartó "incrementos significativos" en los precios en el combustible que vende a los gasolineros.