

Subirían autos con arancel al aluminio (Reforma 21/02/18)

Subirían autos con arancel al aluminio (Reforma 21/02/18) Moisés Ramírez Monterrey, México (21 febrero 2018).- Los precios de los autos en Estados Unidos podrían subir si su Gobierno decide aplicar un arancel a las importaciones de aluminio, advirtieron fuentes de la industria automotriz en el País. Armando Tamez, director general de NemaK, anticipó que ante la posible fijación de aranceles, los precios del aluminio producido en EU podrían elevarse como resultado de una menor oferta, y en consecuencia también los componentes de aluminio que produce la compañía para ese mercado. Añadió que esto impactaría en los precios de los vehículos producidos por las armadoras instaladas en Estados Unidos. Entrevistado a parte, Guillermo Rosales, director de la Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores, comentó que el impacto del aluminio a los vehículos importados desde Estados Unidos dependerá de qué tanto represente el alza de ese insumo en el costo total de cada unidad. Pero también de la capacidad que tengan las marcas automotrices para absorber esos mayores costos y de las condiciones del mercado interno. Reportes de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) refieren que en el 2017, de todos los vehículos nuevos ligeros vendidos en México, 18 por ciento provino de Estados Unidos y Canadá, de manera conjunta. "La industria automotriz (de Estados Unidos) está activamente abogando porque estos impuestos no sucedan, ya que una parte importante de sus insumos son acero y aluminio", indicó el CEO de NemaK. "Si se decide imponer impuestos, habría un impacto en el costo de los vehículos (producidos en EU), mismo que se pasará más adelante al consumidor final". "Pudiera ser el caso que suban en México, pero va a depender de muchas variables. No todos los incrementos de costo repercuten de manera lineal en el precio al consumidor", añadió Rosales, de la AMDA. El precio internacional del aluminio ya resiente la declaración que hizo el 13 de febrero el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, de que los aranceles son una opción para impedir el dumping en las importaciones de aluminio y acero. Datos del London Metal Exchange muestran que desde ese día el precio internacional del aluminio ha subido 6.7 por ciento, alcanzando su nivel más alto en los últimos 5 años y analistas apuntan a la probabilidad del arancel como la causa principal. Las armadoras de automotores en Estados Unidos, y en el resto del mundo, cada vez están incorporando más componentes de aluminio, además de los blocks y cabezas, con el propósito de aligerar el peso de las unidades, lograr una mayor eficiencia de combustible y cumplir con las regulaciones ambientales. Tamez, de NemaK, aseguró que el establecimiento de un arancel para las importaciones de aluminio en Estados Unidos (EU) no le impactará a NemaK en sus operaciones en ese país, ya que todo lo que requiere de ese material es abastecido por proveedores locales. Incluso, refirió que si el aluminio producido en ese país sube como resultado de una menor oferta por la restricción a las importaciones, la compañía lo repercutirá en sus productos.