

Representantes automotrices llegan hoy: AMIA (El Financiero 28/02/18)

Representantes automotrices llegan hoy: AMIA (El Financiero 28/02/18) DIANA NAVA Hoy llegarán a México los presidentes de las asociaciones de vehículos de Estados Unidos y Canadá para sostener reuniones en el marco de la séptima ronda de negociaciones del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), aseguró Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). "Mañana llegan mis contrapartes de las asociaciones de Estados Unidos, tanto de American Automobile Policy Council, que son los representantes de las empresas americanas; como Global Automakers, que representa a las asiáticas; así como Automobile Alliance, que representa a las europeas. De estas asociaciones estarán sus presidentes el día de mañana, tendremos reuniones los presidentes de las asociaciones de los tres países", dijo Solís. Este martes, la parte mexicana sostuvo una reunión con su contraparte de Canadá para tener claridad sobre la propuesta canadiense en materia de reglas de origen. "Hoy (ayer) tuvimos una reunión con ellos, el señor Martin Tornell también estuvo en Washington hace semana y media platicando con nuestras contrapartes y con sus propios fabricantes de vehículos en Canadá. Me parece que para poder hacer una evaluación correcta de estas ideas es que tenemos nosotros que tener mayor claridad", informó Solís. De acuerdo con lo dicho por Solís, siguen sin considerar la propuesta de reglas de origen presentada por Estados Unidos, que consiste en elevar el porcentaje de 62.5 a 85 por ciento y 50 por ciento estadounidense, como viable. "La propuesta nuestra no ha cambiado. Nosotros queremos que las reglas de origen del TLCAN en la versión 2.0 sean las que tenemos en el TLCAN versión 1.0", aseveró en el hotel Camino Real, donde se realizan las negociaciones. Respecto a la partida de Jason Bernstein, el principal negociador de EU en reglas de origen automotriz, el representante del sector aseguró que es una situación normal. "Como proceso de negociación esto ocurre, los jefes negociadores los necesitan...Vemos positivo todas las consultas que puede hacer la parte estadounidense", dijo Solís. Las negociaciones sobre las reglas de origen automotor se reanudarían el fin de semana. Según fuentes cercanas, Bernstein se reunirá por separado con Ford y General Motors. HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS Cuando se negoció por primera vez el TLCAN, los vehículos híbridos, eléctricos y autónomos no estaban existían, por lo que las reglas de origen de estos autos podrían ser distintas a las de los autos convencionales. "Muy probablemente sí (necesita otra propuesta), y hay una razón, los vehículos, el caso de los eléctricos o los híbridos que utilizan baterías plug in, son vehículos que muchos de sus componentes son de fuera de la región", agregó Solís.