

Reglas de origen de autos, entre rondas (El Financiero 02/03/18)

Reglas de origen de autos, entre rondas (El Financiero 02/03/18) REUTERS economía@elfinanciero.com.mx Viernes, 2 de marzo de 2018 Funcionarios estadounidenses, mexicanos y canadienses planean agendar discusiones sobre reglas comerciales para la producción de automóviles en América del Norte si no hay avances en el tema en la actual ronda de negociaciones del TLCAN, dijeron dos personas familiarizadas con el tema. La definición de nuevas reglas de origen para vehículos ha sido un punto de desacuerdo muy importante en las negociaciones para modernizar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que el presidente de EU, Donald Trump, ha amenazado con abandonar si su país no obtiene más beneficios. Las conversaciones sobre el tema fueron suspendidas esta semana durante la séptima ronda de negociaciones, que se lleva a cabo en la Ciudad de México, cuando el negociador estadounidense a cargo del asunto, Jason Bernstein, regresó inesperadamente a Washington para consultas con la industria. Sin embargo, dos personas familiarizadas con las pláticas dijeron que esperaban que se programaran conversaciones entre rondas para discutir el asunto si Bernstein no regresaba y que no hubo progresos en las reglas en esta ronda. Los funcionarios reconocieron que es poco probable que Bernstein regrese. El plan sería organizarlas tan pronto como las tres partes puedan acordar una fecha, dijo una de las dos fuentes. Bajo el TLCAN, un 62.5 por ciento del costo de un automóvil o camión ligero debe originarse en Norteamérica para evitar aranceles. Trump quiere que el umbral aumente al 85 por ciento y busca asegurar que la mitad del contenido total sea fabricado en Estados Unidos, pero esa propuesta ha sido rechazada por la industria automotriz argumentando que elevará los costos. CIERRAN UN CAPÍTULO MÁS El jefe de la negociación técnica del TLCAN por parte de México, Kenneth Smith, informó que este jueves cerraron el capítulo de 'Buenas Prácticas Regulatorias', que busca promover la transparencia y crea un comité para promover la cooperación. "Este capítulo demuestra el compromiso de #MX para modernizar el #TLCAN y contribuye a la transparencia y competitividad #NAFTAWorks", tuiteó Smith.