

México lanza propuesta de contenido en autos en 70% (El Financiero 09/05/18)

México lanza propuesta de contenido en autos en 70% (El Financiero 09/05/18) **REDACCIÓN** Los negociadores mexicanos propusieron un requisito de contenido regional del 70 por ciento para la industria automotriz en el marco de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), en respuesta a una demanda estadounidense de una cuota del 75 por ciento, dijeron el martes cuatro fuentes familiarizadas con el asunto a Reuters. Una fuente del 'Cuarto de Junto' dijo a El Financiero que no se les ha dado a conocer un porcentaje concreto y este miércoles se reanudarán las negociaciones al respecto. De acuerdo con una fuente de la Secretaría de Economía, la información en reglas de origen es 'mera especulación'. Los negociadores estadounidenses difícilmente retirarán su propuesta de incluir el salario en la regla de origen, así que México, más allá de negociar la eliminación del factor sueldo en el contenido regional aceptando un tope de 75 por ciento de contenido regional, negociaría una baja en el porcentaje que el salario ocuparía en la regla de origen, aseguró una fuente cercana a las negociaciones. "Toda la semana pasada se estuvo reuniendo (Secretaría de) Economía con AMIA, parece ser que llevan ya una propuesta, entiendo que aceptan el 75 por ciento de integración, pero que se cumpla en un periodo y mientras tanto evitar el tema de toda la relación con sueldos en salarios, y estamos esperando esta semana ver qué pasa. En mi opinión, los americanos difícilmente van a retirar el tema de salarios", aseguró la fuente, que es parte de las negociaciones. Actualmente, una de las demandas de la nueva propuesta de EU en reglas de origen solicita que el 40 por ciento de un automóvil y el 45 por ciento de las camionetas esté fabricado en países en donde se paguen 16 o más dólares por hora. **DESTACAN AVANCES** Funcionarios canadienses, mexicanos y estadounidenses elogiaron ayer el progreso en las negociaciones para modernizar el TLCAN, con los esfuerzos centrados en la elaboración de nuevas reglas para el sector automotriz, aunque no hubo señales de un gran avance. La canciller canadiense, Chrystia Freeland, el representante comercial de Estados Unidos, Robert Lighthizer, y el secretario de Economía Ildelfonso Guajardo, se reúnen en Washington en busca de renegociar el acuerdo comercial en unas conversaciones que comenzaron en agosto. Después de una breve reunión con Lighthizer, Freeland dijo a periodistas que había mantenido conversaciones "buenas y constructivas" con el equipo de Estados Unidos y que las discusiones se centraron en las reglas de origen para autos. "Estamos progresando", indicó. Más tarde, Guajardo, secretario de Economía, y Luis Videgaray, secretario de Relaciones Exteriores, se reunieron con Lighthizer y con Jared Kushner, yerno del presidente Donald Trump y su consejero. Con información de Reuters