

Se suman vs arancel más industrias en EU (Reforma 04/06/18)

Se suman vs arancel más industrias en EU (Reforma 04/06/18) Silvia Olvera Monterrey, México (04 junio 2018).- A la lista de protestas contra las tarifas arancelarias del 10 y 25 por ciento que Estados Unidos impuso a las importaciones de aluminio y acero, respectivamente, de diferentes países, entre ellos México, se suman más organismos de esa nación, que alertan el daño que tendrán. Jack Gerard, presidente y director general del American Petroleum Institute, dijo que la medida fue un paso en la dirección equivocada y alertó sobre el impacto que tendrán en este sector. "La implementación de nuevas tarifas afectará la compleja cadena de suministro de la industria del petróleo y el gas natural de Estados Unidos, comprometiendo los proyectos energéticos actuales y futuros de Estados Unidos, lo que podría debilitar nuestra seguridad nacional", aseveró Gerard. "Canadá, México y la Unión Europea son miembros imprescindibles de nuestra Base Industrial de Defensa (DIB, por sus siglas en inglés) y son los principales aliados militares, lejos de ser una amenaza para la seguridad de Estados Unidos". Gerard advirtió que el alza de precios, especialmente al acero, podría amenazar la producción doméstica de Estados Unidos tanto de petróleo como de gas natural y otros productos del ramo, así como elevar los costos de energía para las empresas y consumidores de ese país.

En tanto, Matt Blunt, presidente del American Automotive Policy Council -que aglutina a Ford, General Motors y Fiat Chrysler Automobiles-, aseveró que esas medidas socavarán la competitividad global de la industria automotriz estadounidense. "(Los aranceles) invitan a represalias de nuestros socios comerciales. Si bien comprendemos plenamente el deseo de tomar medidas contra las naciones cuyas prácticas comerciales desleales llevó a sobrecapacidades globales en acero y aluminio, instamos a la Administración (Trump) a continuar negociando con socios comerciales cercanos y aliados como la Unión Europea, Canadá y México". Por su parte, el Beer Institute reiteró en su portal que el alza al 10 por ciento del aluminio importado afectará a los productores de cerveza, quienes tendrán costos anuales por 347 millones de dólares. Otros organismos que están en contra de las tarifas son la Asociación de Fabricantes de Motores y Equipo de Estados Unidos (MEMA, por sus siglas en inglés) y la Alliance of Automotive Manufacturers.