

Pagan mexicanos 30% más que en EU por la gasolina (Reforma 05/06/18)

Pagan mexicanos 30% más que en EU por la gasolina (Reforma 05/06/18) Juan Carlos Orozco y Norma Zúñiga Cd. de México (05 junio 2018).- Durante abril, los mexicanos pagaron 29.7 por ciento más cara la gasolina Magna y 19 por ciento más la Premium respecto al precio promedio del combustible equivalente en Estados Unidos. Así lo reflejan datos de la Comisión Reguladora de Energía, de México, y de la Administración de Información de Energía, de EU. Antes del gasolinazo de 2017, los mexicanos ya pagaban 9.5 por ciento más que el promedio de los estadounidenses por cada litro de Magna. Y una vez aplicada el alza en ese año, el sobrepago creció a 21.1 por ciento. En contraste con la Magna, en la semana previa al gasolinazo, la Premium, que sólo representa 15 por ciento del consumo nacional, costaba 4.3 por ciento menos que la comercializada en EU. Esta situación cambió con el alza de enero de 2017, y los consumidores mexicanos comenzaron a pagar 5.6 por ciento más por el combustible. Jaime Brito, vicepresidente de desarrollo estratégico de negocios en América Latina en Argus Media, previó que el precio de la gasolina podría seguir subiendo durante el verano debido a un dólar más caro, efectos del clima y mayor demanda de combustibles. "Esto no es un pronóstico, es un análisis cualitativo de las variables: el precio en estación de gasolina podría seguir subiendo durante el verano, al menos tomando en cuenta estos factores", explicó. El especialista en el sector energético recordó que México importa un buen porcentaje de la gasolina y diesel que consume, que en abril fue de 73 por ciento, por lo que no sólo se ve afectado por el precio internacional de referencia, sino también por el tipo de cambio. Si el dólar se encarece, el costo del barril sube, aunque el precio de referencia no se mueva, apuntó. "El contexto está ahí para influir en mas incrementos de precios a nivel estación", comentó por escrito. El experto de Argus Media explicó que en Estados Unidos la demanda se incrementa al comenzar las vacaciones de verano, por lo que el promedio de los precios de mercado normalmente crecen entre mayo y mediados de septiembre. Sin embargo, este será el primer verano que México opere con precios liberalizados en gasolinas y diesel. Brito comentó que también es difícil asegurar que después del verano los precios bajen por factores domésticos como descuentos aplicados por Pemex, cambios de regulación, tipo de cambio, entre otros. A inicios de mayo el precio de la gasolina Premium rebasó los 20 pesos en varias estaciones de servicio de la Ciudad de México y otros puntos del País, como Jalisco. El alza de los combustibles en general, y el de la gasolina en particular, ha impulsado los precios de las mercancías e insumos en general. Desde enero de 2017 a la fecha, la inflación en la gasolina Magna refleja una aumento acumulado de 26.68 por ciento; en la tipo Premium, el alza es de 29.98 por ciento. Es por ello que también está cambiando el modo de operar de las empresas. Alfredo Malagón, director general de la empresa Delichurros, dijo que ante el alza, están invirtiendo en sistemas solares, amplían contratos de estancia en centros comerciales para no mover unidades, planean mejores rutas de entrega, usan empresas de mensajería e invierten en unidades eléctricas.