

Falta capacidad para traer granos (Reforma 19/06/18)

Falta capacidad para traer granos (Reforma 19/06/18) Moisés Ramírez Monterrey, México (19 junio 2018).- Para sustituir a Estados Unidos por Sudamérica como proveedor de maíz, soya y otros granos básicos, hace falta infraestructura en México para almacenar y trasladar estos insumos, utilizados básicamente como alimento para ganado. De acuerdo con un análisis de Grupo Consultor de Mercados Agrícolas (GCMA), el País tendría que ampliar al menos un 40 por ciento su capacidad marítima de recepción y almacenaje para estos granos. Además, agrega, no existe capacidad ferroviaria suficiente para trasladar el maíz amarillo y soya desde los puertos marítimos y mantener un suministro suficiente y oportuno principalmente a los Estados del centro y norte, que es donde se concentra la mayor parte de la producción pecuaria. Juan Carlos Anaya, director de GCMA, detalló que 60 y 67 por ciento del maíz amarillo y soya ingresan a México a través de trenes carrusel, de 110 carros con capacidad promedio de 100 toneladas cada uno, y que enviar ahora toda esa carga a los puertos causaría graves cuellos de botella para el abasto al País. "En maíz amarillo somos deficitarios y al año se importan de Estados Unidos 14.5 millones de toneladas, las cuales el 60 por ciento vienen por frontera terrestre y el 90 por ciento de eso entra en trenes carruseles que van a 35 estaciones donde hay maquinaria que permite descargar un sólo tren de 11 mil toneladas en menos de 16 horas. "Considerando todo lo que importamos por trenes carrusel, tendríamos que ampliar la capacidad marítima al menos un 40 por ciento (para recibir los granos), pero eso no es todo, porque los trenes que hay desde Puerto Progreso (Yucatán) y Veracruz y otros son más cortos, de unos 50 o 70 carros, lo que implicaría mayores costos en bases (fletes, manejo de granos y seguros)". La semana pasada NEGOCIOS publicó, con base en declaraciones de funcionarios a Reuters, que México podría gravar 4 mil millones de dólares en importaciones anuales de maíz y soya de Estados Unidos si el Presidente Donald Trump intensifica la disputa comercial con nuevos aranceles. Según las fuentes, las autoridades mexicanas están analizando cómo reducir los impactos de esa medida hacia los productores y consumidores en México. "El maíz y la soya son productos muy sensibles que afectarían a todos los usuarios en la cadena industrial y a los consumidores en caso de que se quiera utilizar como una represalia contra Estados Unidos. Lo mejor es usar otras cartas, como la fructosa", sostuvo Anaya. Francisco Chapa, tesorero del Consejo Nacional Agropecuario, refirió que el volumen máximo de transporte de los barcos es de unas 30 mil toneladas y que los puertos mexicanos no tienen capacidad para desembarcar más de una unidad diaria, debido a la falta de maquinaria y almacenes. "Sólo en el maíz no tenemos la logística para traerlo ni para almacenar temporalmente los volúmenes que importamos de Estados Unidos". De establecer México un arancel al maíz amarillo y soya, sostuvo Anaya, los productores aún así lo tendrían que seguir importando para no dañar la engorda de reses, cerdos y pollos, pero esto hará que los precios de esos cárnicos se eleven.