

Presiona arancel a precio de autos en EU (Reforma 13/08/18) Silvia Olvera Monterrey, México (13 ago)

c Silvia Olvera Monterrey, México (13 agosto 2018).- Si bien las tarifas a autopartes y vehículos de importación todavía están en suspenso, las implementadas al acero van a generar en los autos producidos en Estados Unidos un aumento de precios de entre 150 a 315 dólares por unidad. De acuerdo con un estudio del Instituto Peterson de Economía Internacional (PIIE), el monto variará de acuerdo al segmento de cada auto, los compactos tendrán un impacto menor, mientras que los de lujo, serán los más afectados. En su análisis "Asalto vehicular: los aranceles propuestos golpearían a los compradores de autos en EU", el organismo describió que tomaron en cuenta el contenido nacional y extranjero de cada vehículo, así como el segmento y la tasa de arancel para hacer el cálculo. En este diagnóstico determinaron que entre más lujoso sea el auto producido en el vecino país, más contenido extranjero tiene. Además de ese cálculo, incluyeron el del 25 por ciento de arancel que el presidente de Estados Unidos ha propuesto para los componentes y vehículos importados, lo que implicaría tan solo por este rubro un alza de entre mil 907 a 6 mil 798 dólares por cada carro, según el segmento. Dichas tarifas están en el límite inferior, ya que el PIIE considera que algunos factores en el cruce de aduanas, podrían afectar los precios. El PIIE establece que a menudo se pasa por alto cuando se consideran las tarifas automotrices, debido a la oferta de fabricación de las cadenas que cruza la frontera. De hecho no hay un auto 100 por ciento "hecho en Estados Unidos". "Cabe señalar que el método de estimación utilizado aquí asume que el servicio de Aduanas de Estados Unidos puede gravar el contenido extranjero una sola vez. Sin embargo, dada la complejidad de los procesos de fabricación actuales, implica que los materiales y componentes pueden cruzar las fronteras nacionales muchas veces durante la producción del vehículo". Por lo que si además de los aranceles al acero se imponen también los automotrices a México y Canadá, contempla que el contenido extranjero que entra a Estados Unidos, pueda ser gravado varias veces más. Hora de p