

Ven cerca acuerdo en contenido de autos (Reforma 01/08/18)

Ven cerca acuerdo en contenido de autos (Reforma 01/08/18) Reuters Detroit, Estados Unidos (01 agosto 2018).- Estados Unidos y México "están más cerca" de un acuerdo sobre el asunto fundamental de las reglas de contenido de los autos en las conversaciones para renovar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC), dijo hoy un alto funcionario mexicano. Guillermo Malpica, jefe de la oficina de México en la representación del TLC, señaló también a los periodistas que Estados Unidos comenzó a mostrar más flexibilidad la semana pasada en relación a los contenidos de autos y otros asuntos en las negociaciones, que se prolongan ya por casi un año. Funcionarios mexicanos dicen ser optimistas sobre la posibilidad de lograr un acuerdo para renovar el TLC y esperan que haya progresos cuando ministros de México y Estados Unidos se reúnan esta semana. En declaraciones a periodistas durante una conferencia de la industria automovilística, Malpica dijo que "estamos más cerca" de un acuerdo sobre las denominadas reglas de origen de los autos, que dictaminan cuánto de un vehículo debe ser fabricado en las tres naciones del TLC para calificar a un estatus libre de aranceles. En tanto, un funcionario de Canadá indicó que los tres países están "muy cerca respecto a las reglas de origen" de automóviles en las conversaciones del TLC. El peso mexicano avanzó 0.2 por ciento, a su nivel más alto en el día, tras las noticias sobre los progresos en las conversaciones, antes de volver a caer. Algunos analistas creen que el peso se apreciará hasta algo por debajo de las 18 unidades por dólar desde su nivel actual de 18.60 si se logra un acuerdo. México ofreció en mayo elevar los requisitos de contenido de autos al 70 por ciento desde el 62.5 por ciento actual. Washington quiere que el umbral sea el 75 por ciento. Malpica afirmó también que Estados Unidos sigue presionando en favor de una cláusula de suspensión que obligaría a reabrir el tratado cada cinco años, una idea a la que se oponen con fuerza Canadá y México.