

## Revocaría Trump norma vehicular de Obama (Reforma 02/08/18)

Revocaría Trump norma vehicular de Obama (Reforma 02/08/18) Bloomberg Washington DC, Estados Unidos (02 agosto 2018).- La administración Trump, apuntando a uno de los logros medioambientales más importantes del ex presidente Barack Obama, propone congelar los requisitos de ahorro de combustible de los vehículos en el 2020 y quitar la autoridad de California para limitar las emisiones del tubo de escape en el estado. La Agencia de Protección Ambiental y la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras propusieron conjuntamente este jueves limitar los requisitos de economía de combustible a un promedio de flota de 37 millas por galón a partir del 2020. Según el plan de Obama, la economía de combustible en toda la flota habría aumentado gradualmente a aproximadamente 47 millas por galón en el 2025. También proponen revocar la autoridad de California bajo la Ley de Aire Limpio que ha permitido al estado establecer normas más estrictas que las federales que limitan las emisiones de gases de efecto invernadero del tubo de escape, así como un mandato de venta de vehículos eléctricos. En conjunto, la propuesta es un movimiento agresivo para dismantelar lo que algunos ecologistas han considerado como uno de los esfuerzos más potentes en todo el mundo para combatir el cambio climático. Sin embargo, para el Presidente Donald Trump, quien priorizó la eliminación de las reglamentaciones, las reglas automáticas representan un gran premio. La publicación de la propuesta comienza un periodo de 60 días de comentarios públicos que seguramente atraerá una respuesta entusiasta de los líderes de California que han prometido defender su autoridad contra el smog en la corte y de los ambientalistas que ven el plan como un revés para los esfuerzos por frenar cambio climático. Los fabricantes de automóviles, que habían pedido ser relevados de algunos de los mandatos, han expresado sus dudas sobre tener que acomodarse a un mosaico de estándares federales y estatales. "Hay razones convincentes para una nueva reglamentación sobre estándares de economía de combustible para 2021-2026", dijo la secretaria de Transporte, Elaine Chao, en un comunicado. "Los estándares más realistas promoverán una economía saludable al traer vehículos más nuevos, más seguros, más limpios y más eficientes en el consumo de combustible a las carreteras de Estados Unidos. Y esperamos recibir comentarios del público". Trump anunció en marzo del 2017 que su administración estaría reabriendo una revisión de las reglas automotrices de Obama que él y algunos fabricantes de automóviles dijeron que fueron injustamente recortados por la EPA de Obama. Antes de que una multitud de trabajadores automotrices se reuniera en una fábrica de automóviles desarmada, Trump dijo: "vamos a trabajar en los estándares CAFE para que puedan fabricar autos en Estados Unidos nuevamente". Vamos a ayudar a las compañías, y ellas te ayudarán". La propuesta de reglamentación de este jueves de la EPA y NHTSA también presenta varias otras opciones para modificar los objetivos de Obama, al tiempo que recomienda el congelamiento propuesto a partir del 2020, el más severo de los escenarios. En un movimiento separado para desenrollar el poder de California para establecer el ritmo de los requisitos de emisiones de automóviles, la propuesta también afirma que una ley de 1975 prohíbe a los estados establecer sus propios límites de gases de efecto invernadero, una opinión que dos jueces del distrito federal ya han rechazado. Se iniciará un periodo de comentarios de 60 días una vez que la propuesta se publique en el Registro Federal, y se podría finalizar una regla final para fines del 2018 o principios del próximo año. En la propuesta de este jueves, la administración Trump argumenta que su congelación propuesta tendrá un impacto "insignificante" en la calidad del aire y aumentará la temperatura de la tierra en 3/1000 de un grado Celsius en el 2100. La administración también dice que su plan reducirá el gasto de toda la sociedad en 502 mil millones de dólares para vehículos construidos entre 1975 y 2029. Aproximadamente un tercio de estos ahorros proyectados, o 198 mil millones de dólares, están ligados a la afirmación de las agencias de que, al desacelerar el ritmo al cual los vehículos nuevos se vuelven más caros, permitirán que las personas reemplacen autos más antiguos y menos seguros más rápidamente. Las agencias dicen que esta rotación acelerada de la flota reducirá el costo de los accidentes y evitará 12 mil 700 muertes por accidentes de tráfico en los vehículos construidos hasta el 2029. No todos están convencidos. "Esto no tendría precedentes. Nadie en ninguna agencia reguladora ha hecho un análisis de costo-beneficio como este", dijo Nic Lutsey, ingeniero del Consejo Internacional de Transporte Limpio. "No hay evidencia de que las regulaciones de eficiencia hayan deprimido las ventas". y agregó muertes como resultado - en cualquier mercado del mundo ". La eficacia de las estimaciones de costos de la administración determinará la aceptación pública del plan y su capacidad para resistir los desafíos judiciales. California, 16 estados y el Distrito de Columbia ya presentaron una demanda que desafía las bases científicas del plan.