

## Niegan cierre de reglas de auto en TLC (Reforma 06/08/18)

Niegan cierre de reglas de auto en TLC (Reforma 06/08/18) Ulises Díaz y Belén Rodríguez Cd. de México (06 agosto 2018).- Al momento, no hay ningún arreglo sobre el capítulo de reglas de origen para el sector automotor en el TLC, ni se ha aceptado nada, aseguraron el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, y Fausto Cuevas, director de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). La semana pasada hubo información de que los negociadores mexicanos ya habían aceptado algunas de las exigencias de Estados Unidos, como el aumento salarial y un contenido mínimo regional. Sin embargo, Cuevas señaló que aunque esos detalles están siendo discutidos, la negociación no se ha cerrado y todavía no hay un acuerdo finiquitado. "No se ha aceptado nada, no se ha confirmado nada. Estamos trabajando muy de la mano con la Secretaría de Economía, y en cada reunión sea individual o con todo el Cuarto de Junto, la reiterada afirmación es que nada está aprobado hasta que todo está aprobado", señaló. Mientras que Guajardo, quien ha liderado al equipo mexicano en las renegociaciones del TLC, comentó que no se debe hablar de un acuerdo concluido ni entenderse la renegociación por partes, ya que ésta continúa con una propuesta del equipo mexicano que aún está a discusión con Estados Unidos. "El acuerdo no se completa hasta que todo se completa. "Nosotros tenemos una propuesta (de reglas de origen) en la mesa. Estamos analizando algunas de las características de la posición norteamericana y lo estamos haciendo en función de un diálogo que tenemos con la industria automotriz mexicana", afirmó. En tanto, Cuevas agregó que se está discutiendo toda la propuesta de manera global, que incluye cuánto contenido regional se habrá de incorporar y cómo se medirá, un requerimiento de salario mínimo para la producción y determinación de origen específica para insumos, en lugar de por temas en específico. Sin embargo, admitió que, aunque la industria automotriz tiene elaborados escenarios sobre lo que podría pasar si se acaba el acuerdo, no puede compartir a detalle las previsiones. Pero adelantó que el peor escenario posible para la industria sería uno donde no hay TLC y Estados Unidos impone aranceles bajo la resolución 232, argumentando seguridad nacional. Guajardo, por su parte, se mostró optimista ante la posibilidad de que la próxima semana se una Canadá a las negociaciones y de que parte de los temas entre México y Estados Unidos lleguen a una mejor definición.