

Acusan falta de diferenciación en maíz (Reforma 28/08/18)

Acusan falta de diferenciación en maíz (Reforma 28/08/18) NEGOCIOS / Staff Cd. de México (28 agosto 2018).- Los negociadores mexicanos encabezados por el Secretario de Economía, Ildefonso Guajardo, dejaron fuera del nuevo pacto comercial con Estados Unidos la diferenciación de precios entre maíz blanco y amarillo, acusó la Confederación Nacional de Productores Agrícolas de Maíz de México (CNPAMM). Pablo Rojas Pérez, presidente de la Confederación, señaló incluso que su tratamiento quedará fuera del acuerdo. El dirigente de más de 200 mil productores de maíz en el País dijo que el maíz blanco debería tener un valor más alto que el amarillo y que el tema es prioritario de atender sobre todo tras el acuerdo bilateral con Estados Unidos. La brecha entre pequeños y grandes productores aumenta mientras que el próximo Gobierno no tiene claro para dónde va, consideró en un comunicado. Rojas Pérez dijo que es prioridad que el nuevo Secretario de Agricultura, Víctor Villalobos, dialogue con los productores de maíz en este tema, ya que aunque ha habido acercamiento, sólo está la promesa de tener un encuentro con la organización para la semana del 10 de septiembre. "Hoy más que nunca es urgente una reunión con el equipo de transición, pues con el acuerdo bilateral México-Estados Unidos, los mexicanos debemos contar con una política agrícola integral y definida por lo que de manera organizada se pueden enfrentar este tipo de acuerdos", apuntó. Ejemplificó que el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, ofreció 12 mil millones de dólares en subsidios a sus productores, pero en el caso de México no se sabe cuál será la política agrícola para los mexicanos. "Estados Unidos ve la capitalización de sus productores agrícolas, mientras que México solo ve cómo va a seguir subsidiando a pequeños y medianos productores", destacó. La CNPAMM insistirá en que la inversión, los subsidios y el crédito sean a través de las organizaciones de productores para que esto se invierta en infraestructura, carreteras, silos y avances tecnológicos como lo hace Brasil, Argentina y Estados Unidos, apuntó.