

Jueves 13 de septiembre de 2018

El Financiero El precio de las gasolinas no se controlará: Romo

ZENYAZEN FLORES Alfonso Romo, próximo jefe de la oficina del presidente electo Andrés Manuel López Obrador, aseguró que la política vigente de estímulos a las gasolinas no tendrá ningún cambio al inicio del sexenio, es decir, que los precios de los combustibles se determinarán por el mercado. "Vamos a seguir con la política actual, no vamos a subsidiar, no vamos a controlar, no vamos a hacer nada que no sea de mercado, todo es de mercado", aseguró en entrevista tras participar en el Foro Económico México 2018, organizado por el Instituto de Finanzas Internacionales (IIF, por sus siglas en inglés). Romo dijo que el mecanismo vigente de estímulos a los combustibles vía una cuota disminuida del IEPS se mantendrá, pero, acotó que en la medida en que se actúe de forma responsable se podrá hacer cambios. "No vamos a hacer ahorita nada nuevo, no vamos a cambiar nada para no crear incertidumbre y no vamos a hacer nada que afecte la confianza, nada", afirmó. Romo expuso que se tendrá mucho cuidado en bajar el gasto corriente "para no comernos ese colchón que se tiene del IEPS". "Por ese lado no hay que preocuparse, porque si ponemos una barrera, cómo podemos detonar el sector energético, sería una gran contradicción y no lo queremos hacer", agregó. P.C. sector energético, gasolina, precios EU propone a China renegociar, dice WSJ

Con información de Reuters, Bloomberg y J. Valdelamar Estados Unidos propuso ayer una nueva ronda de negociaciones con China sobre la disputa comercial que mantienen desde hace meses, informó el diario Wall Street Journal. La administración del presidente estadounidense, Donald Trump, quiere darle una oportunidad al régimen de Xi Jinping respecto a las controversias generadas por los aranceles, informaron fuentes consultadas por la publicación. La semana pasada, Trump amenazó con imponer nuevos aranceles a los productos chinos, esta vez por 267 mil millones de dólares. Los gravámenes son adicionales a los 200 mil millones de dólares con los que previamente amenazó en caso de que no se logre un avance en las pláticas con China. La implementación de aranceles "tendrá lugar muy pronto, dependiendo de lo que suceda", dijo Trump a los periodistas en Air Force One. "Odio hacer esto, pero detrás de eso hay otros 267 mil millones de dólares listos para ir con poco tiempo si quiero". P.C. Estados Unidos, China, comercio, economía mundial Tierra limitaría autosuficiencia en maíz: expertos

DANIEL BLANCO El gobierno del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, pretende incrementar la producción de ciertos productos agroalimentarios en función de lograr la autosuficiencia en los mismos, pero que en algunos casos no sería viable. En el caso del maíz busca producir 15 millones de toneladas de maíz blanco adicionales a las 27.6 millones que se producen hoy en día para el final de su administración, cuestión que expertos no consideran viable. El extitular de la Secretaría de Agricultura, Ganadería, Desarrollo Rural, Pesca y Alimentación (Sagarpa) en un periodo del sexenio de Vicente Fox y de Felipe Calderón, Francisco Mayorga, consideró que la autosuficiencia alimentaria que se propone, en el caso de maíz en específico, no se puede lograr por factores como la disponibilidad de la tierra y los recursos hídricos necesarios. "No lo veo viable, porque los recursos que se necesitan para eso no nos alcanzan, no tenemos tierra disponible ociosa, no tenemos agua disponible, entonces tendríamos que reducir o eliminar otros cultivos y no siempre es posible sustituir un cultivo con otro, hay razones de clima, de cultura de los productores, de topografía, de logística, relacionamiento, transporte, sería impráctico ese objetivo, sobre todo en maíz amarillo", señaló Mayorga en entrevista. Lorena Delgado, presidenta nacional de la Asociación Nacional de Alimentos Balanceados para Consumo Animal, coincidió con Mayorga, y mencionó la disponibilidad de la tierra como uno de los factores que impiden impulsar la meta planteada. "No es viable la autosuficiencia alimentaria ni siquiera desde el punto de vista de la tierra, no es suficiente, estamos limitados en la tierra cultivable", comentó Delgado. Víctor Villalobos, elegido como secretario de Agricultura para el próximo sexenio, indicó que la demanda de maíz amarillo de importación utilizado por el sector pecuario podría ser cubierta, en parte, con los excedentes que hay de maíz blanco. P.C. agroalimentos, producción EU limitará exportación de autopartes si aplica arancel

AXEL SÁNCHEZ Si Estados Unidos decide aplicar aranceles a las importaciones automotrices mexicanas, como parte de las medidas de protección a su "seguridad nacional" bajo la Sección 232 de su Ley de Comercio, las empresas de autopartes del país contarán con un cupo de exportación libre impuestos a la Unión Americana, dijo Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Entrevistado en el marco del foro "México Automotive Summit 2018", el ejecutivo destacó que el cupo formó parte de una carta conjunta que se generó con el gobierno de Estados Unidos en el marco de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). "Aún no tenemos detalles, tenemos que esperar la redacción final, pero la industria de autopartes está conforme con la renegociación hasta el punto de imponer cuotas si aplican la Norma de la Sección 232, eso nos permitirá exportar sin arancel hasta cierto límite, que por un lado nos posibilitará participar en los nuevos proyectos de armado en Estados Unidos, pero también no va con él espíritu del Libre Comercio", comentó. Albín refirió que lo ideal es que no se apliquen impuestos conforme a la Sección 232 y dejen los nuevos acuerdos alcanzados en el Tratado de Libre Comercio. Sobre la renegociación del TLCAN, dijo que es importante la incorporación de Canadá, puesto que sin éste país es complicado que México cumpla con las reglas de contenido regional de 75 por ciento. "Canadá es un actor relevante para la cadena productiva de la región, esperamos que se sumen", refirió el presidente de INA. Resaltó que el aumento en el contenido regional llevará a que las empresas tengan que invertir más en herramientas que les permitan elevar su consumo de insumos de la zona Norteamérica, lo cual es positivo para México y el sector autopartes. "Incluso, si hay una nueva apuesta de más fábricas en Estados Unidos beneficiará a la industria mexicana de autopartes porque se atiende principalmente a la zona", consideró el ejecutivo. Datos de la Secretaría de Economía revelan que el valor de las exportaciones mexicanas de autopartes a Estados Unidos sumó en el 2017 más de 23 mil millones de dólares, los cuales representan el 84 por ciento del total de los envíos al extranjero. P.C. TLCAN, industria automotriz, exportaciones Reforma Sube a 70% regla de origen en vehículos pesados Verónica Gascón Cd. de México (13 septiembre 2018).- La regla de origen de vehículos pesados pasó de 62.5 a 70 por ciento en el pacto entre México y Estados Unidos en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC). El

Secretario de Economía, Ildelfonso Guajardo, destacó que se logró una buena negociación con Estados Unidos en el tema de vehículos pesados con dicha regla. "La regla quedó bastante adecuada a las condiciones a las cuales ellos han logrado una verdadera integración. En el caso de vehículos pesados hay una muy buena integración con los vecinos en términos de la participación de partes importantes en la integración de vehículos pesados. P.C. TLCAN, industria automotriz, regla de origen Impulsa Tratado desarrollo de textiles

Frida Andrade Cd. de México (13 septiembre 2018).- Limitar el uso de algunos insumos textiles a sólo los producidos en la región Norteamérica podría convertirse en un área de oportunidad para la fabricación de éstos dentro del País, refirió José Cohen Sittón, presidente de la Cámara Nacional de la Industria Textil (Canaintex). En el acuerdo de entendimiento entre México y Estados Unidos se limitó el uso de hilos de coser, elásticos y pocketing (tela para los forros interiores de las bolsas de las prendas) para sólo utilizar los elaborados en esos países y Canadá, si es que forma parte de la nueva versión del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLC). P.C. TLCAN, industria textil El Economista Equipo de AMLO evaluará incrementar la edad para el retiro: Gerardo Esquivel Elizabeth Albarrán El próximo gobierno encabezado por Andrés Manuel López Obrador contempla realizar una reforma en el sistema de pensiones para que sea universal y en donde es posible que se incremente la edad de retiro, indicó Gerardo Esquivel, próximo subsecretario de egresos de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP). Durante su participación en la celebración de los 100 años de la Concamin, refirió que, en un primer paso, el incremento se dará en el programa de pensiones para adultos mayores, la cual se duplicará y se otorgará a partir de los 68 años y no a los 65 años como se da actualmente. P.C. pensiones, pensión universal, seguridad social EU y Canadá, con una semana para alcanzar un pacto en el TLCAN Yolanda Morales El Secretario de Economía, Ildelfonso Guajardo, ve “una alta probabilidad de que antes de una semana” quede listo un acuerdo de Libre Comercio entre México, Estados Unidos y Canadá, pues los dos últimos tienen como límite la próxima semana para alcanzar un acuerdo en principio en las negociaciones para actualizar el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN). Ese plazo se debe a que ambos países, junto con México, requieren alrededor de 10 días para poder redactar la totalidad de los cambios a ese pacto comercial, un texto que el presidente Donald Trump deberá entregar al Congreso estadounidense a más tardar el 30 de septiembre. P.C. TLCAN, acuerdo comercial EU ya no exportará a México quesos protegidos por la Unión Europea Roberto Morales Estados Unidos ya no podrá exportar a México productos con indicaciones geográficas de la Unión Europea, como los quesos Camembert de Normandíe, Brie de Meaux y Emmental de Savoie. Los negociadores estadounidenses no hicieron cambios a la nueva versión del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) que erosionaran el contenido de la actualización del Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México (TLCUEM). El nuevo TLCUEM contendrá disposiciones para la protección recíproca de una lista seleccionada de indicaciones geográficas de la Unión Europea y México. En el primer caso, se protegerán 340 nombres de productos alimenticios, vinos y cervezas. P.C. TLCUEM, acuerdo comercial, quesos En julio, arribo de turistas cayó tras 55 meses de alzas Octavio Amador Al comienzo de la segunda mitad del 2018, el turismo receptivo de México sigue bajando el ritmo. En julio pasado, el arribo de turistas internacionales a nuestro país cayó 1.85% a 3.64 millones de viajeros, en lo que fue el primer descenso mensual de esta variable desde diciembre del 2013, de acuerdo con cifras divulgadas por el Banco de México. La derrama de dólares de los viajeros también se contrajo, en este caso 2.16% a 1,945 millones de dólares. Desde octubre del 2011 no se observaba una caída mensual simultánea de ambos indicadores. De enero a julio, México ha recibido a 24.3 millones de paseantes, cifra 5.8% superior a la del mismo período del año pasado; paralelamente, ha captado poco más de 13,500 millones de dólares en divisas turísticas, monto 3.3% superior al observado durante el mismo período del año pasado. P.C. turismo Continuarán las coberturas petroleras para el PEF 2019 Yolanda Morales La próxima administración de Andrés Manuel López Obrador reconoce la importancia de garantizar el precio del petróleo al que se fijan los ingresos públicos, y ha convenido con el equipo saliente continuar con la contratación de coberturas petroleras, informó Arturo Herrera, a quien el presidente electo designó como futuro subsecretario de Hacienda. “Las coberturas petroleras son determinantes, pues financian una parte medular del presupuesto, y con eso no se puede jugar (...) Uno de los primeros acuerdos entre el equipo de transición y el actual fue contratarlas”, aseveró al terminar la tercera conferencia clave del Mexico Economic Forum 2018, organizada por el Instituto de Finanzas Internacionales (IIF, por su sigla en inglés). P.C. SHCP, finanzas públicas, PEF, presupuesto de egresos China representa riesgos para economía global: BoE Reuters El sistema financiero de China representa uno de los mayores riesgos a la estabilidad económica mundial, dijo el gobernador del Banco de Inglaterra (BoE, por su sigla en inglés), Mark Carney, en una entrevista con la cadena BBC para conmemorar una década desde los eventos que desencadenaron la denominada Gran Recesión P.C. Banco de Inglaterra, China, sistema financiero, economía mundial Empleos deben ser reales en programa de aprendices del próximo gobierno: expertos María Del Pilar Martínez El próximo gobierno presentará este jueves el programa estrella del sexenio Jóvenes Construyendo el Futuro, que tiene como fin atraer a 2.6 millones de jóvenes, que forman parte de la población no económicamente activa, pero que están disponibles para realizar un trabajo, a un empleo formal con un salario de 3,600 pesos. para ello será necesario que haya reglas claras, objetivos y participación de la iniciativa privada. Así lo refieren especialistas consultados quienes destacan que la Organización Internacional del Trabajo (OIT) alertó sobre las políticas que los países deben implantar para aprovechar la fuerza laboral de los jóvenes, otorgándoles las habilidades que se requieren. P.C. OIT, empleo, jóvenes La Jornada Planea EU destinar a México 20 mdd para deportar migrantes Notimex Nueva York. Estados Unidos planea destinar a México 20 millones de dólares para ayudar a cubrir el costo de boletos de avión y autobús para deportar a unos 17 mil migrantes centroamericanos indocumentados que se encuentran en territorio mexicano, reportó hoy el diario The New York Times. En una nota publicada este jueves, el diario destacó que, de acuerdo con un aviso reciente enviado por el gobierno federal al Congreso, los recursos serían tomados de los fondos de asistencia para el extranjero. La intención es ayudar a detener la migración indocumentada a Estados Unidos. El dinero ayudará a aumentar las deportaciones de centroamericanos, muchos de los cuales pasan por México para llegar a la

frontera estadounidense; así como para deportar a inmigrantes sospechosos de terrorismo, un número menor, indicó el periódico. P.C. Estados Unidos, migración, deportaciones EU, sin “ninguna presión” de lograr acuerdo con China: Trump Reuters Washington. El presidente Donald Trump dijo este jueves que Estados Unidos no estaba bajo presión de llegar a un acuerdo comercial con China, un día después de que su principal asesor económico de la Casa Blanca dijera que el gobierno había invitado a funcionarios de Pekín a reanudar las conversaciones. "No estamos bajo ninguna presión de llegar a un acuerdo con China, ellos están bajo presión de llegar a un acuerdo con nosotros. Nuestros mercados están en alza, los de ellos están colapsando. Pronto cobraremos miles de millones en aranceles y fabricaremos productos en casa", escribió Trump vía Twitter. P.C. Estados Unidos, China, aranceles, economía mundial Creciente proteccionismo, la mayor incertidumbre. Draghi Dpa Fráncfort. El presidente del Banco Central Europeo (BCE), Mario Draghi, recalcó este jueves que el creciente proteccionismo que se observa en el comercio internacional constituye la principal preocupación de la entidad. "La mayor fuente de incertidumbre que vemos en el panorama global proviene del creciente proteccionismo", dijo el banquero en la tradicional rueda de prensa posterior al Consejo de Gobierno de la entidad. Draghi se mostró confiado en que la entidad logrará su meta de mantener la inflación en la eurozona en un nivel cercano al dos por ciento, pero alertó de los efectos que pueden tener en la coyuntura de la eurozona los riesgos derivados del proteccionismo y de las tensiones que se registran en países emergentes, tales como Turquía o Argentina. P.C. BCE, proteccionismo, comercio, economía mundial Peso gana, atento en conversaciones comerciales Reuters Ciudad de México. El peso mexicano ganaba este jueves por cuarta sesión tras la publicación de datos de la inflación de Estados Unidos por debajo de lo esperado, lo que debilitaba al dólar, además de expectativas de que las dos mayores economías mundiales sostengan pronto conversaciones comerciales. La moneda local cotizaba a 18.861 por dólar, con una ganancia de 0.84 por ciento o 15.90 centavos, frente a los 19.02 del precio de referencia de Reuters del miércoles. P.C. tipo de cambio Canadá desconoce acuerdo automotriz entre EU y México Susana González G. Ciudad de México. Los empresarios de la industria automotriz de Canadá todavía no conocen lo que México y Estados Unidos pactaron en reglas de origen de dicho sector en el acuerdo de entendimiento que alcanzaron el 27 de agosto, como parte de la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América Latina (TLCAN), reveló Jean-Dominique Ieraci, jefe adjunto de misión y consejero comercial de la embajada de Canadá. “La verdad es que dicen que todavía no han visto el texto y el diablo está en los detalles. La conversación (sobre reglas de origen) era principalmente entre México y Estados Unidos, pero la industria automotriz canadiense sigue esperando ver el texto”; aseguró el diplomático, entrevistado tras participar en un panel sobre el rol de las pequeñas y medianas empresas en las cadenas de valor de América del Norte, realizado en la Semana del Emprendedor. P.C. TLCAN, acuerdo comercial, industria automotriz Reglas de origen en sector automotriz dependen del TLCAN: SE Susana González G. Ciudad de México. Las reglas de origen para el sector automotriz pueden modificarse todavía en caso de que Canadá acepte o no permanecer en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), aseguró, Rogelio Garza, subsecretario de Industria de la Secretaría de Economía (SE). Si Canadá no logra un acuerdo con Estados Unidos, entonces este país y México deben ajustar lo que pactaron en el acuerdo preliminar de entendimiento que alcanzaron hace 3 semanas, pero si Canadá se queda se deberá ver cómo se incorporan sus propuestas. Garza recordó que lo alcanzado hasta ahora con Estados Unidos es un "acuerdo en principio" donde en el 90 por ciento de lo negociado ya está acordada, pero faltan detalles y calculó que en cualquier momento en una semana se podrá definir qué sucederá con el TLCAN. P.C. TLCAN, industria automotriz, reglas de origen