

Firmas asiáticas y europeas invertirán más con USMCA: INA (El Financiero 02/10/18)

Firmas asiáticas y europeas invertirán más con USMCA: INA (El Financiero 02/10/18) AXEL SÁNCHEZ Con el nuevo acuerdo comercial alcanzado entre Estados Unidos, México y Canadá (USMCA, por sus siglas en inglés), las empresas asiáticas y europeas del sector automotriz tendrán que invertir más en su cadena productiva en Norteamérica y reducir la dependencia de sus naciones de origen, comentó Óscar Albín, presidente de la Industria Nacional de Autopartes (INA). En entrevista con El Financiero, el representante industrial destacó que, por ejemplo, estas compañías tendrán que hacer más motores y transmisiones en la región, sistemas que requerirán más componentes y esto beneficiará a la industria de autopartes mexicana. "Si no quieren pagar el arancel no van a poder importar ese tipo de componentes de Asia y Europa, entendemos que Ford, General Motors y Chrysler tienen todo alineado en Norteamérica, pero entendemos que los asiáticos y europeos tienen mucha oportunidad de incrementar su manufactura de componentes en Norteamérica y es ahí donde se abre una oportunidad para todos nosotros", indicó. "En otras palabras, si una empresa europea tiene que poner una nueva fábrica de motores ya sea en Estados Unidos, México o Canadá, tendremos oportunidad de venderles pistones, bielas, cigüeñales, y todos los componentes producimos, piezas que si el motor se hace en Europa muy difícilmente estaríamos embarcando pistones y blocks desde México", agregó. El presidente de la INA destacó en entrevista que están muy complacidos de que los puntos abiertos entre Estados Unidos y Canadá se hayan cerrado y se pueda dar paso a este nuevo acuerdo. "Fue favorable incluso para México esa flexibilidad y desde el punto de vista de autopartes estamos conformes con lo negociado por parte del Gobierno con reglas de origen, acceso a mercado, facilitación aduanera, y todo lo que concierne a la industria", comentó. El presidente de la INA, Óscar Albín aseguró que aunque las plantas nuevas de motores, autos o transmisiones se instalan en Estados Unidos o Canadá, seguirá siendo positivo para México, pues el 80 por ciento de lo que la nación azteca produce de autopartes es para exportar a esos mercados.