

Evitaron reformas recesión.- Hacienda (Reforma 03/10/18)

Evitaron reformas recesión.- Hacienda (Reforma 03/10/18) Belén Rodríguez Cd. de México (03 octubre 2018).- Las reformas estructurales ayudaron a evitar que el País cayera en recesión, aseguró el Secretario de Hacienda, José Antonio González Anaya, ante el Pleno de la Cámara de Diputados. "A pesar de no haber alcanzado su mayor potencial, en sus primeros años ya contribuyeron a evitar que nuestro País cayera en recesión y se estancará la actividad económica", aseguró el titular de Hacienda durante su comparecencia. Las reformas, aseguró, son el primer factor que ha contribuido a que la economía mexicana no dejara de crecer durante el sexenio, mientras que el buen manejo macroeconómico es el segundo factor que ha apoyado el crecimiento promedio anual del Producto Interno Bruto (PIB) de 2.5 por ciento. No obstante, reconoció que el crecimiento no ha sido el que se debe esperar para una economía como México. Señaló que en ningún momento la economía cayó en recesión ni se enfrentó desestabilidad del sector financiero, como se podría esperar ante choques como los que enfrentó México en la actual Administración, como la caída de los precios del petróleo y la desaceleración de la economía estadounidense a inicios del sexenio. Aseguró que cada decisión en materia económica se realizó de forma responsable con el objetivo de mantener la estabilidad macroeconómica, lo que le permitió a México ser el único país del G20 y de Latinoamérica con superávit primario y una tendencia decreciente de la deuda pública. Sobre las reformas, señaló que la energética ha superado las expectativas de compromisos de inversión, la cual actualmente es cuatro veces lo estimado inicialmente; la hacendaria permitió mejores fuentes de ingresos; la de telecomunicaciones mejores tarifas para los usuarios y la financiera mejores condiciones de financiamiento a la población. Agregó que en el sexenio se dieron ajustes al gasto con 160 mil millones de pesos tan solo en 2016, con el objetivo de proteger el gasto social. En las primeras intervenciones de los diputados, los principales cuestionamientos fueron sobre el crecimiento y nivel actual de la deuda pública y el incremento a las tarifas carreteras. Sobre la deuda, el Secretario aseguró que el nivel es sostenible e incluso mucho menor al de países como Estados Unidos e Inglaterra y que el incremento de los últimos años se dio a partir de la crisis financiera de 2008 y 2009, que alcanzó su punto máximo en 2016, con 49 puntos del PIB, a partir del cual ha marcado una tendencia decreciente. Respecto al incremento en las tarifas de peaje, el Secretario explicó que se dio un incremento promedio de 5.5 por ciento para las carreteras pertenecientes al Fonadin, como un ajuste a las tarifas. Sin embargo, dijo, las tarifas siguen siendo menores que en otras regiones del mundo.