

Destacan al TLCUE respecto al T-MEC (Reforma 19/10/18)

Destacan al TLCUE respecto al T-MEC (Reforma 19/10/18) Silvia Olvera Monterrey, México (19 octubre 2018).- Aunque pudiera quedar listo para mediados del 2019, el Tratado de Libre Comercio entre la Unión Europea y México (TLCUE) será más flexible que el que tiene el País con Estados Unidos y Canadá (T-MEC), aseguró el Embajador de la Unión Europea en México, Klaus Rudischhauser. El diplomático explicó que, por ejemplo, en el sector automotriz ambas regiones tendrán más oportunidades de elevar su intercambio comercial y de inversión, pues las reglas de origen pedirán menor contenido regional en relación a lo que se acordó en el T-MEC. "Vamos a ver nuevas posibilidades en el sector automotriz porque este tratado con la Unión Europea contiene reglas más flexibles, más libres, en comparación con lo que México ha negociado con Estados Unidos. "La diferencia principal es que el contenido regional es menos ambicioso que con Estados Unidos, el contenido de las partes que vienen de la región (T-MEC) es muy alto". Aunque aún no sabe el porcentaje de contenido regional, adelantó que será "considerablemente menos". Rudischhauser estuvo en la Ciudad en un evento organizado junto con ProMéxico para hablar sobre el estatus de la renegociación del TLCUE y sus beneficios ante empresarios y representantes de organismos privados. En el evento, su jefe de la Sección Económica y Comercial, Paolo Caridi, destacó que la modernización era necesaria, por los cambios globales que se han dado y porque al inicio firmaron con México 15 países miembros de la Unión Europea y hoy son 28. Ahora en la negociación incluyeron temas de procedimientos aduaneros, propiedad intelectual, desarrollo sustentable, derechos laborales, contratación pública y lucha contra la corrupción, entre otros. Caridi también coincidió en que la negociación tendrá más libertad a diferencia del destino del TLCAN. "Me gustaría destacar la diferencia que tenemos con la renegociación del NAFTA, donde un socio fue el que decidió que no era necesario modernizarlo, fue un socio el que quería un nuevo acuerdo, menos liberal o más proteccionista, si lo prefieren, que el acuerdo presente. "En el caso de la negociación entre México y la Unión Europea había un acuerdo muy claro, que el nuevo acuerdo habría que ser más ambicioso, no sólo más moderno, sino más liberal también". Esta modernización, que le tocará firmar a la Administración de Andrés Manuel López Obrador, permitirá que México tenga más oportunidades de exportar más vehículos y otros productos hacia aquella región, resaltó Rudischhauser. Además, dijo, las reglas de origen en Norteamérica implicarán retos para las empresas instaladas en México, pero también oportunidades porque podrían expandir sus operaciones.