

Prevén deterioro macroeconómico en País (Reforma 30/10/18)

Prevén deterioro macroeconómico en País (Reforma 30/10/18) NEGOCIOS / Staff Cd. de México (30 octubre 2018).- Con la cancelación del nuevo Aeropuerto en Texcoco, el crecimiento de la economía mexicana durante 2019 podría ser inferior a lo estimado anteriormente debido a una caída en las inversiones, lo que implica un deterioro significativo del marco macroeconómico hacia adelante, señalaron expertos de Citibanamex. "Quizás más relevante aún, desde una perspectiva de mediano plazo, es la señal negativa que esta decisión en particular envía a los mercados sobre la manera como se hará política bajo el Gobierno de AMLO", manifestó. En un reporte emitido hoy, analistas de la institución financiera señalan que los riesgos para disminuir el pronóstico de crecimiento en 2019 se han incrementado, por lo que el avance del Producto Interno Bruto (PIB) del País podría ser inferior a 1.9 por ciento, el estimado actual de Citibanamex.

Entre los motivos, los expertos destacan una posible caída de la inversión fija bruta en 1.6 por ciento, al eliminar la actividad asociada a la construcción del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México; previamente, se estimaba que podría registrar un avance de 2.6 por ciento anual en el primer semestre de 2019. Asimismo, la decisión anunciada por el Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, impactará también de forma significativa los flujos de Inversión Extranjera Directa (IED). "Nuestro escenario actual ya considera una IED relativamente baja para el primer trimestre de 2019, con 7 mil 400 millones de dólares, frente a un promedio registrado en la última década de 10 mil 900 millones, pero ahora pensamos que esta cifra podría ser menor", señala el reporte. Los especialistas indican que si bien los impactos del mercado se han centrado a observar el tipo de cambio, las pérdidas registradas en el mercado de capitales mexicano, cuyo principal índice registró una caída de 4.2 por ciento, ascienden a 258 mil millones de pesos, casi el equivalente del valor total del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM). De acuerdo con la institución financiera, el costo de la obra se estima en 285 mil millones de pesos, de los cuales 197 mil están asegurados en los mercados, a través de deuda y de la Fibra-E, así como recursos fiscales. Mientras tanto, el riesgo soberano, medido a través de Credit Default Swaps (CDS) mexicanos a 5 años, se incrementó ayer en 3.25 por ciento, mientras que la tasa de rendimiento de los bonos soberanos de referencia a 10 años aumentó 38 puntos base, lo que implica un incremento en el costo financiero del Gobierno federal por 8 mil 100 millones de pesos. Citibanamex señaló que es necesario considerar las garantías que se activan sobre los bonos emitidos, así como el pago obligatorio de dichos instrumentos a su valor de emisión que se activará si la concesión al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México se cancela. También se genera un evento de impago (default) si la razón de pago de servicio de deuda cae debajo de un múltiplo de 1.15 (hoy en día dicha razón está en 1.42), lo que limita muy severamente el empleo de la Tarifa de Uso de Aeropuerto (TUA) para propósitos distintos a cubrir la deuda actual (por ahora representa 70 por ciento del flujo total de TUA). Ayer, desde un punto de vista técnico, López Obrador mencionó que cuenta con información que aún no revela sobre puntos a favor del proyecto de Santa Lucía, ante lo que Citibanamex refiere que hay que esperar para conocer la viabilidad del proyecto. "Esperaremos a que de a conocer esa información, así como la opinión de los expertos, pero dudamos seriamente que una solución para el mayor tráfico aéreo de la Ciudad de México pueda darse antes de la mitad de la siguiente década", señaló la institución.