

Dan a México grado de acero automotriz (Reforma 05/11/18)

Dan a México grado de acero automotriz (Reforma 05/11/18) Alfredo González Monterrey, México (05 noviembre 2018).- Los productores de acero mexicanos tienen la calidad suficiente para surtir todo el acero que demande la industria automotriz, dijo George Coates, director técnico del grupo de 22 productores mundiales de acero para automóviles (World Auto Steel), que forma parte de la Asociación Mundial del Acero. El especialista en aceros automotrices estuvo en Monterrey en el Mainforum que organizó el Cluster Automotriz de Nuevo León. En entrevista, recomendó a la siderurgia mexicana enfocar inversiones a la innovación, más que ampliar la capacidad de producción. "En términos de calidad no veo por qué la industria automotriz tiene que traer aceros de afuera que están cubiertos con la oferta local". Consideró que hay la tendencia a pensar que la densidad del acero parece insalvable porque hay quienes piensan que las limitaciones son sólo de grosor y espesor, pero la investigación avanzada logró aceros de tercera generación que reducen mucho esas propiedades, darles ligereza, más capacidad de deformación y alta resistencia. Coates reconoció que otros materiales como el plástico o el aluminio ganan terreno en los automóviles. "Como ejemplo, la Chevrolet Silverado tiene un porcentaje de casi un 30 por ciento de piezas de aluminio, pero en contrapartida, también hay un uso muy intensivo de aceros avanzados de alta resistencia", indicó. "El aluminio está por debajo de las previsiones de uso que se hacían hace algunos años gracias a la incorporación de estos aceros". Desde el punto de vista ambiental, dijo, la producción primaria tiene un impacto bastante alto por lo que, en el futuro, al evaluar el ciclo completo de vida tendrá amenaza en el mercado. Advirtió que el reto del acero es contribuir a automóviles más ligeros, que consuman menos combustible, algo que se hará más necesario con el surgimiento de los vehículos eléctricos.