

Traerían 2 mil mdd autopartes chinas (Reforma 28/11/18)

Traerían 2 mil mdd autopartes chinas (Reforma 28/11/18) Moisés Ramírez Monterrey, México (28 noviembre 2018).- Lejos de algún golpe por el cierre de plantas de General Motors en Estados Unidos y Canadá, la industria de autopartes en México anticipa seguir creciendo al grado de que para el 2019 espera la llegada de unas 30 empresas chinas de autopartes con una inversión conjunta de al menos 2 mil millones de dólares. Y Nuevo León es uno de los estados candidatos para recibir parte de esos flujos, aseguró Óscar Albín Santos, presidente de la Industria Nacional de Autopartes. Una de las razones del arribo de esas empresas asiáticas, explicó, deriva de los aranceles automotrices que el Gobierno de Estados Unidos impuso a China y que subirán de 10 a 25 por ciento. Otra, añadió, es para cumplir con el requisito de contenido regional que exigen las nuevas reglas del recién acordado Tratado México-Estados Unidos-Canadá (T-MEC) y poder embarcar desde aquí hacia el mercado estadounidense. Albín Santos apuntó a Nuevo León, Coahuila y Chihuahua como los destinos objetivo de las autopartistas chinas, debido a su cercanía con el mercado estadounidense. "Lo que está naciendo de forma importante es el interés de las empresas chinas de venirse a manufacturar a México para desde aquí surtir al mercado americano y esto por los aranceles de Estados Unidos a China. "Para el año entrante estamos previendo que entren, de inicio, unas 30 empresas con una inversión de al menos unos 2 mil millones de dólares. Aun con lo de GM prevemos que nuestra industria seguirá creciendo y aún más con la llegada de los fabricantes chinos". El Inegi evidencia el fuerte desarrollo que ha tenido el sector de autopartes en México, debido en su mayoría por el mercado estadounidense. Sus más recientes cifras arrojan que de enero a septiembre este sector generó 53 mil 709 empleos, 8 mil 852 más de los del mismo lapso del 2017. Con ello la plantilla laboral llegó a 789 mil 803 plazas, nivel récord histórico. También a septiembre, el valor de las ventas de autopartes acumulado desde enero sumó 711 920 millones de pesos, un 8.4 por ciento más que en igual periodo del año pasado. Sobre el cierre de varias plantas que hará GM el año entrante en Estados Unidos y Canadá, Albín Santos sostuvo que es parte de la reconfiguración que están haciendo las armadoras en ese país y que no representa un riesgo de menores ventas para los autopartistas mexicanos. Explicó que las plantas en Estados Unidos están reduciendo la producción de sedanes para fabricar SUVs, camionetas de lujo y pickups, dado que es lo que está demandando ese mercado. "Es una reagrupación (de GM) de su producción en un menor número de plantas a manera de provocar una mayor productividad y eficiencia en sus operaciones. Más que el número de plantas, lo que nosotros revisamos es el volumen fabricado y vemos que Estados Unidos seguirá produciendo 12 millones de vehículos al año o es probable que hasta más. "Mientras las plantas de GM reajustan sus herramientas podría haber una pérdida temporal de volúmenes, pero que, en sí, en términos generales, no dañará a la producción de autopartes en México".