

Reducirá China aranceles a autos importados de EU (Reforma 03/12/18)

Reducirá China aranceles a autos importados de EU (Reforma 03/12/18) Notimex Washington DC, Estados Unidos (03 diciembre 2018).- El Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, aseguró que las autoridades de China han accedido a "reducir y retirar" los aranceles sobre la importación de vehículos estadounidenses. Trump tuiteó el domingo en la noche que China acordó reducir y eliminar los aranceles a los autos estadounidenses, un día después de que los dos países llegaron a un acuerdo en Argentina para posponer la imposición de nuevas tarifas impositivas. China actualmente impone un arancel del 40 por ciento a los automóviles estadounidenses. La tasa se elevó en 25 puntos porcentuales en julio como parte de contramedidas contra Washington que imponen aranceles a Beijing por presunto robo de propiedad intelectual y tecnología. El tuit indica que Beijing hizo una concesión a Washington para tratar de resolver sus fricciones comerciales durante las conversaciones entre Trump y el Presidente chino, Xi Jinping, en el marco de la cumbre del Grupo de los 20 en Buenos Aires durante el fin de semana. Al respecto, los medios de comunicación estatales chinos dieron una bienvenida cautelosa el lunes a una tregua acordada el fin de semana por China y Estados Unidos en su guerra comercial, y las acciones chinas, las materias primas y el yuan subían incluso cuando todavía hay incertidumbre sobre el trato. En un editorial, el China Daily oficial advirtió que si bien el nuevo "consenso" es un desarrollo bienvenido y da a las dos partes un "respiro" para resolver sus diferencias, no hay una "varita mágica" que permita que las quejas desaparezcan de inmediato. "Dada la complejidad de las interacciones entre las dos economías, el resto del mundo seguirá conteniendo el aliento de manera colectiva", indicó. Estados Unidos imponen un arancel del 2.5 por ciento a los automóviles importados, pero en julio aplicaron un arancel adicional del 25 por ciento a los vehículos chinos como la primera sanción contra la supuesta infracción de los derechos de propiedad intelectual por parte de China. A finales de ese mes, China redujo la tasa arancelaria a 15 por ciento en todos los vehículos importados, mientras que aumentan para automóviles de Estados Unidos a 40 por ciento. El representante de Comercio de Estados Unidos, Robert Lighthizer, dijo el miércoles que Washington consideraría tomar una contramedida para elevar la tasa de los automóviles de China del 27.5 por ciento actual al 40 por ciento. Trump acordó con Xi el sábado pasado que los dos países hablarán sobre temas de tecnología y derechos de propiedad intelectual en un plazo de 90 días, pero si no logran alcanzar un acuerdo, Estados Unidos elevarán las tarifas existentes del 10 por ciento al 25 por ciento con 200 mil millones de dólares en productos chinos. El viceministro de comercio de China, Wang Shouwen, manifestó que los dos países acordaron seguir deliberando sobre el posible retiro de los aranceles del 25 por ciento que Estados Unidos ya impone a algunos productos de importación chinos. Según analistas, la decisión del presidente de Estados Unidos, Donald Trump, de suspender el aumento de los aranceles de aduana a productos de importación chinos dista de ser una solución completa de la fricción comercial entre las dos mayores economías del mundo. Ambos líderes establecieron que iniciarán de inmediato conversaciones sobre cambios estructurales en las transferencias de tecnología forzadas, la protección de la propiedad intelectual, las barreras no arancelarias, intrusiones y robos cibernéticos, los servicios y la agricultura, de acuerdo con el comunicado. La Casa Blanca informó previamente de que Trump había accedido a no subir los aranceles al 25 por ciento -desde un 10 por ciento veinte- a bienes importados chinos valorados.