

Baja 30% traslado de perecederos (Reforma 09/01/19)

Baja 30% traslado de perecederos (Reforma 09/01/19) Adriana Leyva y Jonathan Bañuelos Guadalajara, México (09 enero 2019).- El desabasto de combustible ha impactado en el tránsito de productos perecederos en la Ciudad. Enrique Dueñas, presidente de la Comisión de Movilidad y Transporte del Consejo de Cámaras Industriales de Jalisco (CCIJ), explicó que el traslado de perecederos se ha reducido entre 30 y 35 por ciento en los últimos cinco días. "El transporte de carga de la zona metropolitana sentimos que es el que está teniendo mayor afectación, puesto que los vehículos y las camionetas con las cuales se hace el reparto del último kilómetro sí estamos teniendo problemas para tener en movimiento estos vehículos", señaló. La afectación se ha presentado desde la zona del Mercado de Abastos, la cual además ha visto una reducción en la cantidad de clientes. "También tenemos reportes del Mercado de Abastos, por ejemplo, que se ha tenido una reducción importante de su flujo vehicular hacia este centro de acopio por la misma circunstancia", añadió. "Esto, de continuar como hasta ahorita ha estado ocurriendo, ya empezaríamos a tener desabasto de ciertos productos, sobre todo los perecederos que son del día". Por su parte, el delegado en Jalisco de la Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram), Manuel Sánchez Benavides, confirmó que también existe un desabasto de diésel en el Estado. "Sí se tiene desabasto, no hay el mismo servicio que regularmente se da, pero no he sabido de ninguna empresa que haya detenido sus actividades por la carencia del producto". Sánchez Benavides pronosticó que si para la mitad de la semana no se restablece el abasto de gasolina y diésel en la Ciudad, podría haber consecuencias en la industria del transporte. "Si para el miércoles (hoy) esto no tiene ya una respuesta definitiva, que se haya resuelto el problema, va a haber muchos problemas de todo tipo (...) si se paraliza la industria, detiene la economía (...), no quisiera ni pensar en que va a colapsar el sector del transporte porque no hay combustible". Actualmente el transporte de carga pesada es el menos afectado, ya que son vehículos que al recorrer distancias largas tienen posibilidad de cargar combustible en otras entidades o al interior del Estado, además de que traen tanques de más de mil litros.