

Pierden 600 mdp por bloqueo a tren (Reforma 23/01/19)

Pierden 600 mdp por bloqueo a tren (Reforma 23/01/19) Alfredo González Monterrey, México (23 enero 2019).- La paralización de 500 carros de ferrocarril por bloqueos de maestros a las vías férreas que conectan al Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, arroja pérdidas económicas cercanas a los 600 millones de pesos en la industria metalmecánica. "Nada mas en el caso del sector siderúrgico hay cerca de 80 mil toneladas de mineral de hierro detenidas en las vías férreas que confluyen al puerto de Lázaro Cárdenas, otras 20 mil toneladas de chatarra y 16 mil toneladas de producto terminado", detalló una fuente del sector que pidió el anonimato. "Esa es la información que la Cámara Nacional de la Industria del Hierro y el Acero le envió a la Asociación Mexicana de Ferrocarriles". Entre las empresas más afectadas, detalló la fuente, están ArcelorMittal y Ternium, pues transportan planchón de acero que produce la primera para surtir a las plantas de la segunda en Nuevo León y Puebla, así como de su empresa hermana Tenaris Tamsa, en Veracruz. En tanto, la Confederación de Cámaras Industriales (Concamin) denunció que cerca de 30 trenes con 200 mil toneladas de insumos de importación para proveer a la industria están varados por el mismo motivo. En una misiva enviada al Gobernador de Michoacán, Silvano Aureoles, firmada por el presidente de la Concamin, Francisco Cervantes Díaz, se asegura que las afectaciones que generan las protestas provocan ya una ruptura de las cadenas productivas con sobrecostos a industrias y disminución en su capacidad productiva. "Los impactos negativos más directos se dan a la industria siderúrgica, granelera-alimentaria, automotriz y de carga en general", precisa la misiva enviada el 17 de enero. "Hay más de 200 mil toneladas en trenes que no pueden transitar dados los bloqueos en múltiples puntos del estado".