

Critican estrategia contra huachicol (Reforma 24/01/19)

Critican estrategia contra huachicol (Reforma 24/01/19) Karla Omaña Cd. de México (24 enero 2019).- La nueva estrategia del Gobierno para el combate al robo de combustible será insuficiente y fallida a largo plazo si no se implementan sistemas de control y vigilancia más precisos y controlados, así como un desarrollo integral del sistema de ductos. Asimismo, será necesario contar con una capacidad de reacción mucho más precisa y certera, ante la detección de una "picadura" en el ducto, aseguraron especialistas. "Un ducto es muy difícil de vigilar, la estrategia de desplegar soldados es muy complicada porque puede ser una vigilancia muy intermitente y costosa. "Pero lo más importante, después de detectar una toma, es que se debe agilizar la capacidad de reacción por parte de las autoridades, para que sea casi inmediata", dijo Rodrigo Favela, socio de HCX y especialista del sector energético. De acuerdo con Favela, actualmente existen otras tecnologías que pueden ser útiles para el robo de combustible como el uso de fibra óptica o drones, útiles para detectar de forma más precisa la apertura de un ducto. "Todas las distintas partes de la cadena de suministro deben contar con estrategias de vigilancia. "Debe de haber sistemas de información volumétrica en toda la cadena de suministro y distribución; actualmente hay algunas empresas que probablemente cuenten con mejores sistemas que los que tiene Pemex, porque son tecnologías europeas", destacó. De acuerdo con Gonzalo Monroy, experto del sector, lograr mantener esta misma línea de operatividad propuesta por el Gobierno, no es viable a largo plazo, debido a las actuales deficiencias en el sistema de distribución del País. "El poco desarrollo que tenemos de los ductos en México, y del sistema en general es precisamente el resultado de un monopolio a cargo de Pemex. "Esta no es una solución ni siquiera de mediano plazo, es una estrategia alterna al problema", aseguró Monroy. Si se compara con Estados Unidos, México se encuentra en un nivel muy bajo respecto al sistema de ductos y almacenamiento. "Si tomamos como referencia el Estado de Texas, ellos tienen cerca de 12 veces más, lo que nosotros tenemos en ductos. "En términos de volumen, ellos transportan diariamente 32 veces más producto que lo que nosotros hacemos, de ese nivel es el atraso", dijo Monroy. Además, el experto comentó que la petrolera no cuenta con el presupuesto necesario para atacar el problema. "De los 13 mil millones de dólares que tiene Pemex, menos del uno por ciento es para logística, lo cual revela que no es un factor importante para la empresa", aseguró.