

## 'Acelera' 17.1% el superávit automotriz de México (El Financiero 18/02/19)

'Acelera' 17.1% el superávit automotriz de México (El Financiero 18/02/19) AXEL SÁNCHEZ En 2018, la balanza comercial automotriz alcanzó un superávit de 82 mil 880 millones de dólares, lo que significó un incremento de 17.1 por ciento comparado con lo reportado durante 2017 y el mayor crecimiento que presenta la industria desde 2013, de acuerdo con datos del Inegi. En 2017 el superávit automotriz fue de 70 mil 765 millones de dólares. El Instituto resaltó que el superávit del año pasado es el de mayor valor que registra la industria automotriz en su historia, lo que refuerza la posición del sector como uno de los principales generadores de divisas de México. Eduardo Solís, presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) explicó que este superávit se debió a que se mantienen las exportaciones mexicanas con destino a Estados Unidos, así como a otros mercados, y también por la creciente producción de complejos industriales. Destacó que, pese al entorno mundial, donde la venta de autos en la Unión Americana apenas creció 0.5 por ciento, y la producción nacional bajó 0.6 por ciento, durante el año pasado, la industria automotriz mantiene su consolidación como uno de los sectores más importantes de la economía del país. El año pasado el valor de las exportaciones automotrices mexicanas fue de 142 mil 177 millones de dólares, 12.2 por ciento superior a lo reportado en 2017. Con esto, la industria llegó a representar 31.6 por ciento del valor total de las exportaciones que realizó México en 2018. Cabe destacar que alrededor de 24 por ciento del valor de envío automotriz depende de Estados Unidos. En cuestión de automóviles, la Unión Americana concentró 74.4 por ciento de los vehículos exportados desde México, seguido por Canadá con una participación de 7.2 por ciento y Alemania con 4.4 por ciento. Por otro lado, en 2018 el valor de las importaciones totales del sector fue de 59 mil 297 millones de dólares, 6 por ciento mayor a lo registrado en 2017. En este sentido cabe destacar que también Estados Unidos es el principal proveedor externo de autopartes y automóviles que llegan al país.