

Inhiben la apertura de más gasolineras (Reforma 25/04/19)

Inhiben la apertura de más gasolineras (Reforma 25/04/19) Karla Omaña Cd. de México (25 abril 2019).- La falta de infraestructura para importar combustible, así como la excesiva regulación para los empresarios gasolineros, han inhibido la apertura de nuevas estaciones de gasolina en el País. En 2015, se registraron un total de 10 mil 790 estaciones, para 2016 se abrieron 678 más, para 2017 se sumaron 352 y en 2018 únicamente se registraron 416 estaciones, de acuerdo con datos de la Comisión Reguladora de Energía (CRE). Actualmente, el País cuenta con 12 mil 279 estaciones. "El problema que hemos encontrado a lo largo de estos años ha sido la falta de infraestructura porque genera otros problemas colaterales. "Como el tener en la mayor parte del País a Pemex (Petróleos Mexicanos) como única opción para comprar combustible; y no existe en el corto plazo posibilidad de que venga alguna empresa a competir con Pemex", consideró Jesús Montoya, director de operaciones de FullGas. A pesar de la llegada de nuevas empresas internacionales a México, muchas aún no cuentan con la infraestructura necesaria para poder importar su propio combustible. "Esto provoca que la única opción de la mayoría de los gasolineros siga siendo Pemex", aseguró Montoya. Además, señaló que el negocio está sobrerregulado y esta situación afecta directamente en tiempos, costos y en el número de unidades de negocio que los gasolineros puedan abrir. "Esta sobrerregulación que existe en el negocio para los gasolineros está, de alguna manera, dilatando la construcción de nuevas estaciones de servicio", aseguró Montoya. Por su parte, Roberto Díaz de León, presidente de la Organización Nacional de Expendedores de Petróleo (Onexpo), afirmó que el crecimiento en el número de estaciones de servicio se encuentra en el orden de 3.5 por ciento anual y esperan mantenerla. "Estos últimos meses se ha tenido un compás de espera en la entrada en operación de estaciones de servicio que están en construcción, porque no ha habido sesiones de la CRE que permitan liberarles el permiso de expendio", aseguró De León. Aseguró que la tendencia de crecimiento de nuevas estaciones para los próximos años será de alrededor de 3 por ciento en unidades de negocio contra el año anterior. "Cuando hay una regulación redundante que no agrega valor, es un costo innecesario para las estaciones de servicio, por eso estamos en constante comunicación con la CRE y la Asea", aseguró De León. De acuerdo con últimos datos de la CRE, en lo que va del año se han abierto 43 estaciones.