

## Urgen al Gobierno a destrabar ductos (Reforma 29/04/19)

Urgen al Gobierno a destrabar ductos (Reforma 29/04/19) Marlen Hernández Monterrey, México (29 abril 2019).- Luego de que la CFE anunció su intención de comprar gas natural licuado (GNL) hasta 5 veces más costoso que el continental, expertos señalaron la urgencia de que el Gobierno federal enfoque sus esfuerzos en resolver la problemática de los ductos que no han entrado en operación y que, de hacerlo representarían ahorros importantes para la compañía. Rosanety Barrios, analista independiente de energía, expuso que el precio promedio del gas natural está entre 1.0 y 2.6 dólares por millón de BTUs, mientras que el GNL cuesta alrededor de 5 dólares, el combustóleo 10 y el diesel 16, con lo que calculó que el beneficio inmediato para el País de sustituirlos por gas natural de Texas representaría ahorros brutos anuales de 4 mil 164 millones de dólares para la CFE. "Dado que hay una responsabilidad compartida en el retraso de los ductos y hay beneficios brutales para todos los mexicanos de resolver el problema, yo lo que creo es que este Gobierno, que tiene una legitimidad inédita y una confianza social absoluta, y que ya resolvió el tema de Morelos en un santiamén, igual podría resolver los demás, actualmente es más un tema de voluntad política". El retraso en el arranque de los ductos, explicó, se debe a conflictos sociales, amparos de las comunidades y hasta por la presencia de sitios arqueológicos. REFORMA publicó el viernes pasado que la CFE invitó a unas 15 comercializadoras para adquirir 17 cargamentos de GNL por el que pagará 204 millones de dólares más, si se compara con el precio que pagaría si lo importara por ductos desde Estados Unidos. Según la invitación, la primera entrega se deberá hacer entre el 7 y el 8 de mayo, mientras que el resto, de dos a cuatro entregas mensuales, durante el año. Para Barrios, el que la CFE se respalde con importaciones hasta diciembre podría ser un indicador de que el gasoducto Villa de Reyes-Guadalajara, a cargo de la compañía Fermaca y que presuntamente entrarían este año en operación, se retrasará aún más. "Si ese ducto, que iba a traer gas desde Waha a través de conexiones opera, no hará falta el GNL, pero primero tenemos que saber si está retrasado; si lo está, por qué, y después tener la voluntad política de resolverlo". Lo anterior se da en un contexto en que la demanda de gas natural sigue elevándose, mientras que la producción en México continúa bajando y la infraestructura para la importación de gas natural continental resulta insuficiente para cubrir el déficit. Datos de la Secretaría de Energía refieren que la producción de gas natural en México bajó 2 por ciento anual en lapso diciembre-enero. En tanto, las importaciones de gas natural proveniente de Estados Unidos crecieron 5.5 por ciento y las de GNL en 76.1 por ciento, refieren datos de la EIA.